



ด่วนที่สุด

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กรมการขนส่งทางบก สำนักวิศวกรรมยานยนต์ โทร. ๐ ๒๒๗๑ ๘๖๐๔

ที่ คค ๐๔๑๘.๗/ว. ๕๗๐

วันที่ ๔ ตุลาคม ๒๕๖๕

เรื่อง ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการติดตั้ง และการออกหนังสือรับรองการติดตั้ง เครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถที่ใช้ในการขนส่งที่ใช้ก๊าซธรรมชาติอัดเป็นเชื้อเพลิงตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๖๕ และแนวทางปฏิบัติ

เรียน รว., รอก., รอบ., ตรข., ผอ. สำนักทุกสำนัก, ผอ. กองทุกกอง, ผสพ. ๑-๕, ผภน., ผศท., ลนภ., ผพร., ขสจ. ทุกจังหวัด และ หสข.ทุกสาขา

ตามที่กรมการขนส่งทางบกได้มีประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการติดตั้ง และการออกหนังสือรับรองการติดตั้ง เครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถที่ใช้ในการขนส่งที่ใช้ ก๊าซธรรมชาติอัดเป็นเชื้อเพลิงตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๖๕ ลงวันที่ ๑๐ มิถุนายน ๒๕๖๕ ลงประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๑๓๙ ตอนพิเศษ ๑๗๓ ง วันที่ ๒๕ กรกฎาคม ๒๕๖๕ โดยมีผลใช้บังคับ ตั้งแต่วันที่ ๒๓ กันยายน ๒๕๖๕ รายละเอียดตามเรื่องเดิมที่แนบ นั้น

กรมการขนส่งทางบกขอเรียนว่า ประกาศกรมการขนส่งทางบกดังกล่าวเป็นการเพิ่มเติมสาระสำคัญจากประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการติดตั้ง และการออกหนังสือรับรองการติดตั้ง เครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถที่ใช้ในการขนส่งที่ใช้ก๊าซธรรมชาติอัดเป็นเชื้อเพลิง ตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๖๐ (ประกาศฉบับเดิม) โดยให้ปฏิบัติตามแนวทางในหนังสือ กรมการขนส่งทางบก ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๔๑๘.๗/ว.๑๐๗ ลงวันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑ เรื่อง ชักซ้อมแนวทาง ปฏิบัติเกี่ยวกับรถที่ใช้ก๊าซปิโตรเลียมเหลวและก๊าซธรรมชาติอัดเป็นเชื้อเพลิง (ดัดแนบ) และขอแจ้งแนวทางปฏิบัติ ในสาระสำคัญที่ได้มีการเพิ่มเติมตามรายละเอียด ดังนี้

๑. ตั้งแต่วันที่ ๒๓ กันยายน ๒๕๖๕ เป็นต้นไป การติดตั้งถังหรือเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบ ของรถที่ใช้ในการขนส่งที่ใช้ก๊าซธรรมชาติอัดเป็นเชื้อเพลิง ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์วิธีการที่กำหนดเพิ่มเติม ดังนี้

๑.๑ ห้ามนำถังหรือเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบที่หมดอายุ ไม่มีเครื่องหมายหรือรายละเอียด หรือลบเลือนจนอ่านไม่ออก มีการแก้ไขโดยไม่ถูกต้อง มีข้อความไม่ถูกต้องตามมาตรฐาน เครื่องอุปกรณ์ และส่วนควบที่ไม่สมบูรณ์หรือชำรุด หรือถังที่มีข้อบกพร่องตามที่ประกาศกำหนดมาติดตั้ง

๑.๒ ติดตั้งหัวถังในตำแหน่งที่ปลอดภัยจากการกระแทก กรณีติดตั้งในตำแหน่งที่ไม่ปลอดภัย จากการกระแทก ต้องติดตั้งอุปกรณ์หรือเครื่องป้องกันการกระแทกหัวถังและท่อนำก๊าซที่เชื่อมต่อกับหัวถัง ที่มีความปลอดภัย มีน้ำหนักแข็งแรงและมีคุณสมบัติในการป้องกันการกระแทกได้

๑.๓ การติดตั้งถัง อุปกรณ์หรือเครื่องป้องกันการกระแทกหัวถัง และเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบ ต้องติดตั้งให้มองเห็นเครื่องหมายและรายละเอียดตามที่มาตรฐานกำหนดอย่างชัดเจน โดยไม่ต้องรื้อถอน ส่วนประกอบใดๆ เมื่อต้องการตรวจสอบและทดสอบ

๑.๔ ผ่านการประเมินน้ำหนักก่อนการติดตั้งจากผู้ติดตั้ง และมีผลการพิจารณาการประเมินว่า เมื่อติดตั้งแล้วเสร็จและบรรจุทุกเต็มพิกัด น้ำหนักรถเปล่ารวมกับน้ำหนักบรรจุทุกจะไม่เกินน้ำหนักรวมหรือน้ำหนักรวมสูงสุดที่กรมการขนส่งทางบกกำหนดไว้ โดยมีแนวทางในการปฏิบัติรายละเอียดตามเอกสารที่แนบ

๑.๕ หลังการติดตั้ง ต้องผ่านการตรวจสอบและทดสอบจากผู้ตรวจและทดสอบ โดยมีแนวทาง ในการปฏิบัติรายละเอียดตามเอกสารที่แนบ

๒. ให้เจ้าหน้าที่ตรวจสภาพรถตรวจน้ำหนักรถโดยใช้เครื่องชั่งน้ำหนัก กรณีผลการตรวจน้ำหนักรถ น้ำหนักบรรทุก น้ำหนักรวมหรือน้ำหนักรวมสูงสุดของเจ้าหน้าที่ตรวจสภาพรถ ไม่สอดคล้องกับการประเมินน้ำหนักในข้อ ๑.๔ ให้ยึดถือข้อมูลตามผลการตรวจน้ำหนักของเจ้าหน้าที่ตรวจสภาพรถ และให้เก็บรายละเอียดผลการตรวจสอบตามแบบตรวจสอบรวมไว้กับเอกสารการตรวจสภาพรถด้วย

๓. นายทะเบียนสามารถอนุญาตให้ดำเนินการแก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบหรือถังของรถที่ใช้ในการขนส่งที่ใช้ก๊าซธรรมชาติอัดเป็นเชื้อเพลิง ซึ่งอาจจะมีผลทำให้น้ำหนักของรถเปลี่ยนแปลงไปจากเดิมได้ ทั้งนี้ การเปลี่ยนแปลงน้ำหนักของรถจะต้องไม่เกินพิกัดน้ำหนักรวมสูงสุดและการกระจายน้ำหนักลงเพลลาของรถ ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และวิธีการตามเอกสารหมายเลข ๑ ของประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง หลักเกณฑ์การอนุญาตให้แก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงสภาพเครื่องอุปกรณ์หรือส่วนควบของรถ

๔. รถที่ติดตั้งเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถที่ใช้ในการขนส่งที่ใช้ก๊าซธรรมชาติอัดเป็นเชื้อเพลิงไว้แล้วก่อนวันที่ประกาศนี้ใช้บังคับ หากการติดตั้งไม่เป็นไปตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่กำหนดไว้ในประกาศนี้ ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งหรือเจ้าของรถต้องดำเนินการแก้ไขให้แล้วเสร็จก่อนวันที่ประกาศนี้มีผลใช้บังคับ

จึงเรียนมาเพื่อทราบและถือปฏิบัติ และให้ สขพ.๑ - ๕ และ ขสจ. ทุกจังหวัด ประชาสัมพันธ์เอกสารแนวทางปฏิบัติเกี่ยวกับการติดตั้งและการตรวจและทดสอบรถ ตามประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการติดตั้ง และการออกหนังสือรับรองการติดตั้งเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถที่ใช้ในการขนส่งที่ใช้ก๊าซธรรมชาติอัดเป็นเชื้อเพลิงตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๖๕ ที่แนบมาพร้อมนี้ ให้ผู้ได้รับหนังสือให้ความเห็นชอบเป็นผู้ติดตั้งและผู้ตรวจและทดสอบเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถที่ใช้ในการขนส่งที่ใช้ก๊าซธรรมชาติอัดเป็นเชื้อเพลิงที่ตั้งอยู่ในเขตพื้นที่ความรับผิดชอบทราบและถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด



(นางสิริรัตน์ วีรวิศาล)

รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

วิสัยทัศน์กรมการขนส่งทางบก

“เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนน ให้มีคุณภาพและปลอดภัย”

แนวทางปฏิบัติเกี่ยวกับการติดตั้งและการตรวจและทดสอบรถ
ตามประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการติดตั้ง และการออกหนังสือรับรอง
การติดตั้งเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถที่ใช้ในการขนส่งที่ใช้ก๊าซธรรมชาติอัดเป็นเชื้อเพลิง
ตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๖๕

ด้วยกรมการขนส่งทางบกได้มีประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการติดตั้ง และการออกหนังสือรับรองการติดตั้งเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถที่ใช้ในการขนส่งที่ใช้ ก๊าซธรรมชาติอัดเป็นเชื้อเพลิงตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๖๕ ลงวันที่ ๑๐ มิถุนายน ๒๕๖๕ ลงประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๑๓๙ ตอนพิเศษ ๑๗๓ ง วันที่ ๒๕ กรกฎาคม ๒๕๖๕ โดยมีผลใช้บังคับ ตั้งแต่วันที่ ๒๓ กันยายน ๒๕๖๕

ประกาศกรมการขนส่งทางบกดังกล่าว เป็นการเพิ่มเติมสาระสำคัญจากประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการติดตั้ง และการออกหนังสือรับรองการติดตั้งเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถที่ใช้ในการขนส่งที่ใช้ก๊าซธรรมชาติอัดเป็นเชื้อเพลิงตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๖๐ (ประกาศฉบับเดิม) จึงขอให้ปฏิบัติตามแนวทางในหนังสือกรมการขนส่งทางบก ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๔๑๘.๗/ว.๑๑๑ ลงวันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑ และขอแจ้งแนวทางปฏิบัติในสาระสำคัญที่ได้มีการเพิ่มเติมตามรายละเอียด ดังนี้

แนวทางปฏิบัติเกี่ยวกับการติดตั้ง

๑. ตั้งแต่วันที่ ๒๓ กันยายน ๒๕๖๕ เป็นต้นไป การติดตั้งถังหรือเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถที่ใช้ในการขนส่งที่ใช้ก๊าซธรรมชาติอัดเป็นเชื้อเพลิง ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์วิธีการที่กำหนดเพิ่มเติม ดังนี้

๑.๑ ห้ามนำถังหรือเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบที่หมดอายุ ไม่มีเครื่องหมายหรือรายละเอียดหรือลบเลือนจนอ่านไม่ออก มีการแก้ไขโดยไม่ถูกต้อง มีข้อความไม่ถูกต้องตามมาตรฐาน เครื่องอุปกรณ์และส่วนควบที่ไม่สมบูรณ์หรือชำรุด หรือถังที่มีข้อบกพร่องตามที่ประกาศกำหนดมาติดตั้ง

๑.๒ ติดตั้งหัวถังในตำแหน่งที่ปลอดภัยจากการกระแทก กรณีติดตั้งในตำแหน่งที่ไม่ปลอดภัยจากการกระแทก ต้องติดตั้งอุปกรณ์หรือเครื่องป้องกันการกระแทกหัวถังและท่อนำก๊าซที่เชื่อมต่อกับหัวถังที่มีความปลอดภัย มั่นคงแข็งแรงและมีคุณสมบัติในการป้องกันการกระแทกได้

๑.๓ การติดตั้งถัง อุปกรณ์หรือเครื่องป้องกันการกระแทกหัวถัง และเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบต้องติดตั้งให้มองเห็นเครื่องหมายและรายละเอียดตามที่มาตรฐานกำหนดอย่างชัดเจน โดยไม่ต้องรื้อถอนส่วนประกอบใดๆ เมื่อต้องทำการตรวจและทดสอบ

๒. ให้ทำการประเมินน้ำหนักของรถก่อนการติดตั้งถัง เครื่องอุปกรณ์และส่วนควบ หรืออุปกรณ์หรือเครื่องป้องกันการกระแทก โดยเมื่อติดตั้งแล้วเสร็จและบรรทุกเต็มพิกัด น้ำหนักรถเปล่ารวมกับน้ำหนักบรรทุกต้องไม่เกินน้ำหนักรวมหรือน้ำหนักรวมสูงสุดที่กรมการขนส่งทางบกกำหนดไว้ การประเมินมีขั้นตอนดังนี้

๒.๑ เตรียมข้อมูลน้ำหนักถัง เครื่องอุปกรณ์และส่วนควบ อุปกรณ์หรือเครื่องป้องกันการกระแทก ให้ผู้ติดตั้งจัดเตรียมและแสดงข้อมูลดังต่อไปนี้ ณ สถานที่ประกอบการ

(๑) เอกสารที่ระบุน้ำหนักถัง จากผู้ผลิตถังหรือผู้รับรองมาตรฐานดังกล่า

(๒) เอกสารที่ระบุน้ำหนักเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบ จากผู้ผลิตเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบ หรือผู้รับรองมาตรฐานเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบดังกล่าว

(๓) เอกสารที่ระบุน้ำหนักอุปกรณ์หรือเครื่องป้องกันการกระแทก จากผู้ผลิตอุปกรณ์หรือเครื่องป้องกันการกระแทก

กรณีผู้ติดตั้งไม่สามารถจัดหาข้อมูลตามข้อ ๒.๑ (๒) หรือ (๓) ให้ผู้ติดตั้งประเมินน้ำหนักโดยการชั่งน้ำหนักและแสดงข้อมูลไว้ ณ สถานที่ประกอบการ

๒.๒ ตรวจสอบเอกสารรถ และประเมินความต้องการในการติดตั้ง
เมื่อมีผู้นำรถเข้ารับบริการ ให้ดำเนินการดังนี้

(๑) สอบถามความประสงค์ของการนำรถเข้ารับบริการ และขอให้ผู้นำรถเข้ารับบริการแสดงเอกสารการจดทะเบียนรถหรือหนังสือให้ความเห็นชอบรถจากกรมการขนส่งทางบกที่ระบุข้อมูลน้ำหนักรถเปล่า น้ำหนักบรรทุกหรือจำนวนผู้โดยสารนั่งและยืน และน้ำหนักรวมหรือน้ำหนักรวมสูงสุด

(๒) ตรวจสอบหมายเลขทะเบียนรถ เลขคัสซี จำนวนถังก๊าซและจำนวนที่นั่งผู้โดยสารที่ได้มีการติดตั้งไว้จริงในรถคันที่เข้ารับบริการ จะต้องตรงกับที่ระบุไว้ในเอกสารการจดทะเบียนรถหรือหนังสือให้ความเห็นชอบรถจากกรมการขนส่งทางบก หากไม่ถูกต้องตรงกันให้แจ้งผู้นำรถเข้ารับบริการนำรถไปแก้ไขให้ถูกต้องก่อนนำรถกลับมาดำเนินการต่อไป เนื่องจากจะทำให้ผลการคำนวณน้ำหนักเกิดความคลาดเคลื่อน

(๓) ห้ามผู้ติดตั้งทำการติดตั้งกรณีผู้นำรถเข้ารับบริการไม่แสดงเอกสารการจดทะเบียนรถหรือหนังสือให้ความเห็นชอบรถจากกรมการขนส่งทางบก เว้นแต่ผู้ติดตั้งที่เป็นผู้ผลิต

๒.๓ ประเมินน้ำหนัก

ก่อนการติดตั้ง ให้ผู้ติดตั้งทำการประเมินน้ำหนักโดยใช้ข้อมูลน้ำหนักในข้อ ๒.๑ และข้อมูลน้ำหนักรถเปล่า (กิโลกรัม) น้ำหนักบรรทุก (กิโลกรัม) หรือจำนวนผู้โดยสารนั่งและยืน (คน) จากเอกสารการจดทะเบียนรถหรือหนังสือให้ความเห็นชอบรถจากกรมการขนส่งทางบก ดังนี้

(๑) กรณีรถบรรทุก ให้ประเมินน้ำหนักโดยคำนวณผลรวมของน้ำหนักที่รถเปล่า น้ำหนักบรรทุก น้ำหนักถังและเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบ และน้ำหนักอุปกรณ์หรือเครื่องป้องกัน (ถ้ามี)

(๒) กรณีรถโดยสาร ให้ประเมินน้ำหนักโดยคำนวณผลรวมของน้ำหนักรถเปล่า น้ำหนักผู้โดยสาร (รวมจำนวนผู้โดยสารนั่งและยืน x ๕๕) น้ำหนักถังและเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบ และน้ำหนักอุปกรณ์หรือเครื่องป้องกัน (ถ้ามี)

(๓) บันทึกผลการประเมินน้ำหนักเป็นเอกสารตามตัวอย่างแบบฟอร์มที่แนบ

๒.๔ การพิจารณาผลการประเมินน้ำหนัก

(๑) กรณีผลการประเมินน้ำหนักตามข้อ ๒.๓ ไม่เกินน้ำหนักรวมหรือน้ำหนักรวมสูงสุดที่กรมการขนส่งทางบกกำหนดไว้ในเอกสารการจดทะเบียนรถหรือหนังสือให้ความเห็นชอบรถ (ผ่าน) ให้ผู้ติดตั้งดำเนินการติดตั้งถัง เครื่องอุปกรณ์และส่วนควบ และอุปกรณ์หรือเครื่องป้องกันการกระแทกได้

(๒) กรณีผลการประเมินน้ำหนักตามข้อ ๒.๓ เกินกว่าน้ำหนักรวมหรือน้ำหนักรวมสูงสุดที่กรมการขนส่งทางบกกำหนดไว้ในเอกสารการจดทะเบียนรถหรือหนังสือให้ความเห็นชอบรถ (ไม่ผ่าน) ห้ามทำการติดตั้ง และให้ผู้ติดตั้งแจ้งผู้นำรถเข้ารับบริการทราบ หากผู้รับบริการมีความประสงค์จะติดตั้งต่อไป ให้ผู้ติดตั้งแจ้งผู้รับบริการให้พิจารณาดำเนินการ ดังนี้

(ก) ลดจำนวนถังที่จะติดตั้ง และดำเนินการตามข้อ ๒.๓ ต่อไป หรือ

(ข) ลดน้ำหนักบรรทุก หรือลดจำนวนผู้โดยสารและที่นั่งผู้โดยสารแล้วแต่กรณี โดยให้ผู้ติดตั้งส่งมอบสำเนาเอกสารในข้อ ๒.๓ (๓) ให้ผู้นำรถเข้ารับบริการและให้นำรถกลับไปแก้ไข โดยต้องมีการบันทึกข้อมูลในเอกสารการจดทะเบียนรถหรือหนังสือให้ความเห็นชอบรถอย่างถูกต้องก่อนนำรถกลับมาให้บริการ โดยให้ผู้ติดตั้งดำเนินการตามข้อ ๒.๒ ต่อไป

การแก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงสภาพเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถ ซึ่งอาจจะมีผลทำให้น้ำหนักของรถเปลี่ยนแปลงไปจากเดิม ให้เป็นไปตามประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง หลักเกณฑ์การอนุญาตให้แก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงสภาพเครื่องอุปกรณ์หรือส่วนควบของรถ

๒.๕ ออกหนังสือรับรองการติดตั้ง

ให้ผู้ติดตั้งส่งมอบหนังสือรับรองการติดตั้งแนบท้ายด้วยผลการประเมินน้ำหนักให้แก่ผู้นำรถเข้ารับบริการ โดยจัดเก็บสำเนาไว้ ณ สถานประกอบการ

๓. กรณีผลการตรวจน้ำหนักรถ น้ำหนักบรรทุก น้ำหนักรวมหรือน้ำหนักรวมสูงสุดของกรรมกรขนส่งทางบก ไม่สอดคล้องกับการประเมินน้ำหนักในข้อ ๒ ให้ยึดถือข้อมูลตามผลการตรวจน้ำหนักของกรรมกรขนส่งทางบก

๔. รถที่ติดตั้งเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถที่ใช้ในการขนส่งที่ใช้ก๊าซธรรมชาติอัดเป็นเชื้อเพลิงไว้แล้วก่อนวันที่ประกาศนี้ใช้บังคับ หากการติดตั้งไม่เป็นไปตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่กำหนดไว้ในประกาศนี้ ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งหรือเจ้าของรถต้องดำเนินการแก้ไขให้แล้วเสร็จ ก่อนวันที่ประกาศนี้มีผลใช้บังคับ

แนวทางปฏิบัติเกี่ยวกับการตรวจและทดสอบ

๑. ตั้งแต่วันที่ ๒๓ กันยายน ๒๕๖๕ เป็นต้นไป ให้ผู้ตรวจและทดสอบดำเนินการตรวจและทดสอบการติดตั้งเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบและถังของรถที่ใช้ในการขนส่งที่ใช้ก๊าซธรรมชาติอัดเป็นเชื้อเพลิงให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์วิธีการที่กำหนดเพิ่มเติม ดังนี้

๑.๑ ห้ามนำถังหรือเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบที่หมดอายุ ไม่มีเครื่องหมายหรือรายละเอียดหรือลบเลือนจนอ่านไม่ออก มีการแก้ไขโดยไม่ถูกต้อง มีข้อความไม่ถูกต้องตามมาตรฐาน เครื่องอุปกรณ์และส่วนควบที่ไม่สมบูรณ์หรือชำรุด เช่น เสื่อมสภาพ กรอบ แตกกร้าว ฉีกขาด หลุด หักงอ เป็นต้น หรือถังที่มีข้อบกพร่องตามที่ประกาศกำหนดมาติดตั้ง

๑.๒ ติดตั้งหัวถังในตำแหน่งที่ปลอดภัยจากการกระแทก กรณีติดตั้งในตำแหน่งที่ไม่ปลอดภัยจากการกระแทก เช่น ตำแหน่งที่อาจได้รับความเสียหายอันเนื่องจากการหลุด ตก กระแทก หรือระเบิด ของงล้อหรือยางล้อ เป็นต้น ให้วิศวกรผู้ทำการตรวจและทดสอบดำเนินการตรวจรับรองว่ามีการติดตั้งอุปกรณ์หรือเครื่องป้องกันการกระแทกหัวถังและท่อนำก๊าซที่เชื่อมต่อกับหัวถังที่มีความปลอดภัย มั่นคงแข็งแรงและมีคุณสมบัติในการป้องกันการกระแทกได้

๑.๓ การติดตั้งถัง อุปกรณ์หรือเครื่องป้องกันการกระแทกหัวถัง และเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบต้องติดตั้งให้มองเห็นเครื่องหมายและรายละเอียดตามที่มาตรฐานกำหนดอย่างชัดเจน โดยไม่ต้องรื้อถอนส่วนประกอบใดๆ เมื่อต้องทำการตรวจและทดสอบ

๑.๔ การติดตั้งถังและเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบต้องมีความมั่นคงแข็งแรง ไม่หลวม โยกคลอนหรือเลื่อนหลุด และมีความปลอดภัยในการใช้งาน

๑.๕ การติดตั้งถังต้องติดตั้งให้สามารถเข้าถึงลิ้นหัวถังที่เปิดปิดด้วยมือได้โดยสะดวก

๒. รถที่แก้ไขเปลี่ยนแปลงหรือติดตั้งถังหรือเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบสำหรับใช้ก๊าซธรรมชาติอัดเป็นเชื้อเพลิงใหม่ ให้วิศวกรผู้ทำการตรวจและทดสอบดำเนินการตรวจรับรองผลการประเมินน้ำหนักของรถของผู้ติดตั้ง ว่าเมื่อติดตั้งแล้วเสร็จและบรรทุกเต็มพิกัด น้ำหนักรถเปล่ารวมกับน้ำหนักบรรทุกต้องไม่เกินน้ำหนักรวมหรือน้ำหนักรวมสูงสุดที่กรรมกรขนส่งทางบกกำหนดไว้

๓. ให้นำรถเข้าตรวจและทดสอบในพื้นที่ตรวจและทดสอบจนเสร็จสิ้นทุกขั้นตอนโดยมีวิศวกรผู้ทำการตรวจและทดสอบปฏิบัติงาน ตามวัน เวลาและสถานที่ซึ่งกำหนดไว้ในรายละเอียดแนบท้ายหนังสือให้ความเห็นชอบ การตรวจและทดสอบรถต้องใช้เครื่องมือ เครื่องใช้ และสิ่งอำนวยความสะดวกอย่างครบถ้วนถูกต้อง

และต้องตรวจได้ท้องรถ การรายงานผลการตรวจและทดสอบรถต้องบันทึกข้อมูลให้ครบถ้วนและตรงกับความเป็นจริง พร้อมถ่ายรูปวิศวกรฯ คู่กับรถในพื้นที่ตรวจและทดสอบโดยให้เห็นใบหน้าวิศวกรฯ หมายเลขทะเบียนรถ และสถานที่ที่ถ่ายรูปดังกล่าวอย่างชัดเจนเข้าสู่ระบบสารสนเทศกรมการขนส่งทางบกทันทีที่ตรวจและทดสอบเสร็จ

ผู้ตรวจและทดสอบรายใดไม่ควบคุม กำกับ ดูแล การตรวจและทดสอบและบุคลากรผู้ทำการตรวจและทดสอบให้ดำเนินการตรวจและทดสอบตามหลักเกณฑ์วิธีการที่กำหนด รายงานผลและออกหนังสือรับรองการตรวจและทดสอบไม่ตรงความเป็นจริง หรือออกหนังสือรับรองการตรวจและทดสอบโดยไม่มี การตรวจและทดสอบ ปลอมหนังสือรับรองการตรวจและทดสอบหรือลายมือชื่อ โดยทุจริตใช้เอกสารที่ทำปลอมขึ้น หรือจัดทำคำรับรองเป็นเอกสารอันเป็นเท็จโดยประการที่น่าจะเกิดความเสียหายแก่ผู้อื่นหรือประชาชน ผู้นั้นมีความผิด ชัยนัยกเลิกหนังสือให้ความเห็นชอบการเป็นผู้ตรวจและทดสอบ และอาจมีความผิดตามประมวลกฎหมายอาญา ต้องระวางโทษจำคุก ปรับ หรือทั้งจำทั้งปรับ และอาจเป็นการประพฤติดิจจรยาบรรณตามข้อบังคับสภาวิศวกร ว่าด้วยจรรยาบรรณแห่งวิชาชีพวิศวกรรมและการประพฤติดิจจรยาบรรณ อันจะนำมาซึ่งความเสื่อมเสีย เกียรติศักดิ์แห่งวิชาชีพ

๔. รถที่ติดตั้งเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถที่ใช้ในการขนส่งที่ใช้ก๊าซธรรมชาติอัดเป็นเชื้อเพลิง ไว้แล้วก่อนวันที่ประกาศนี้ใช้บังคับ หากการติดตั้งไม่เป็นไปตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่กำหนดไว้ในประกาศนี้ ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งหรือเจ้าของรถต้องดำเนินการแก้ไขให้แล้วเสร็จ ก่อนวันที่ประกาศนี้มีผลใช้บังคับ

แบบประเมินน้ำหนักของรถก่อนการติดตั้งถัง เครื่องอุปกรณ์และส่วนควบ
ของรถที่ใช้ในการขนส่งที่ใช้ก๊าซธรรมชาติอัด (CNG) เป็นเชื้อเพลิง

วันที่ประเมิน..... ชื่อสถานติดตั้ง..... สาขา.....

ที่ตั้ง..... โทรศัพท์.....

ได้รับความเห็นชอบตามหนังสือเลขที่..... สิ้นอายุวันที่.....

ชื่อผู้นำรถเข้ารับบริการ..... โทรศัพท์.....

ข้อมูลตามเอกสารการจดทะเบียนรถ (หรือหนังสือให้ความเห็นชอบรถ)

หมายเลขทะเบียนรถ..... เลขคัสซี.....

หนังสือให้ความเห็นชอบรถเลขที่..... ลงวันที่.....

จำนวนผู้โดยสาร นั่ง.....คน ยืน.....คน จำนวนผู้โดยสารรวม.....คน

(๑) น้ำหนักรวม/น้ำหนักรวมสูงสุด..... กิโลกรัม

(๒) น้ำหนักรถเปล่า..... กิโลกรัม

(๓) น้ำหนักบรรทุกหรือน้ำหนักผู้โดยสาร แล้วแต่กรณี

(๓.๑) กรณีรถบรรทุก น้ำหนักบรรทุก..... กิโลกรัม

(๓.๒) กรณีรถโดยสาร น้ำหนักผู้โดยสาร = จำนวนผู้โดยสารรวม.....คน x ๕๕ = กิโลกรัม

น้ำหนักถัง เครื่องอุปกรณ์และส่วนควบ อุปกรณ์หรือเครื่องป้องกัน

ถังและน้ำหนักถัง

ลำดับ	ชนิดถัง	ยี่ห้อ/รุ่น	ขนาด (ลิตร)	หมายเลขถัง	น้ำหนักถัง (กิโลกรัม)
๑					
๒					
๓					
๔					
๕					
⋮					

(๔) รวมน้ำหนักถัง เครื่องอุปกรณ์และส่วนควบ อุปกรณ์หรือเครื่องป้องกัน = (๔.๑) + (๔.๒) + (๔.๓) = กิโลกรัม

(๔.๑) รวมน้ำหนักถัง..... กิโลกรัม (๔.๒) รวมน้ำหนักเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบ..... กิโลกรัม

(๔.๓) รวมน้ำหนักอุปกรณ์หรือเครื่องป้องกัน (ถ้ามี)..... กิโลกรัม

(๕) ประเมินน้ำหนัก = (๒) + (๓) + (๔) = กิโลกรัม (๕) ≤ (๑) หรือ (๕) > (๑)

ผลการพิจารณาการประเมินน้ำหนัก

ผ่าน (ไม่เกิน น้ำหนักรวม/น้ำหนักรวมสูงสุด)

ไม่ผ่าน (เกินกว่า น้ำหนักรวม/น้ำหนักรวมสูงสุด)

ลงชื่อ.....

ลงชื่อ.....

(.....)

(.....)

ผู้ประเมิน

ผู้ติดตั้ง

ประทับตราสำคัญ (ถ้ามี)

ประกาศกรมการขนส่งทางบก

เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการติดตั้ง และการออกหนังสือรับรองการติดตั้งเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถที่ใช้ในการขนส่งที่ใช้ก๊าซธรรมชาติอัดเป็นเชื้อเพลิงตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก

พ.ศ. ๒๕๖๕

ตามที่ได้มีประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการติดตั้ง และการออกหนังสือรับรองการติดตั้งเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถที่ใช้ในการขนส่งที่ใช้ก๊าซธรรมชาติอัดเป็นเชื้อเพลิงตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒๙ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๐ ไว้แล้ว นั้น

โดยที่เป็นการสมควรปรับปรุงแก้ไขข้อกำหนดเกี่ยวกับหลักเกณฑ์ วิธีการติดตั้ง และการออกหนังสือรับรองการติดตั้งเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถที่ใช้ในการขนส่งที่ใช้ก๊าซธรรมชาติอัดเป็นเชื้อเพลิง เพื่อให้รถที่ใช้ในการขนส่งที่ใช้ก๊าซธรรมชาติอัดเป็นเชื้อเพลิงมีความปลอดภัยในการใช้งานมากยิ่งขึ้น อาศัยอำนาจตามความในข้อ ๖ และข้อ ๗ ของกฎกระทรวงกำหนดเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถที่ใช้ในการขนส่งที่ใช้ก๊าซธรรมชาติอัดเป็นเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๕๐ อธิบดีกรมการขนส่งทางบก จึงออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ขอ ๑ ให้ยกเลิกประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการติดตั้ง และการออกหนังสือรับรองการติดตั้งเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถที่ใช้ในการขนส่งที่ใช้ก๊าซธรรมชาติอัดเป็นเชื้อเพลิงตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๖๐

ข้อ ๒ ในประกาศนี้

“ถัง” หมายความว่า ถังหรือภาชนะบรรจุก๊าซธรรมชาติอัด

“หัวถัง” หมายความว่า ส่วนของถังที่มีลิ้นหัวถัง ลิ้นทุกประเภท และอุปกรณ์ระบายความดันติดตั้งอยู่

“เครื่องอุปกรณ์และส่วนควบ” หมายความว่า เครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถที่ใช้ในการขนส่งที่ใช้ก๊าซธรรมชาติอัดเป็นเชื้อเพลิง

“การติดตั้ง” หมายความว่า การติดตั้งเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถที่ใช้ในการขนส่งที่ใช้ก๊าซธรรมชาติอัดเป็นเชื้อเพลิง

“ผู้ติดตั้ง” หมายความว่า ผู้ได้รับหนังสือให้ความเห็นชอบการเป็นผู้ติดตั้งเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถที่ใช้ในการขนส่งที่ใช้ก๊าซธรรมชาติอัดเป็นเชื้อเพลิง

“ผู้ติดตั้งทั่วไป” หมายความว่า ผู้ติดตั้งที่ไม่เป็นผู้ผลิตหรือผู้ประกอบเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถที่ใช้ในการขนส่งที่ใช้ก๊าซธรรมชาติอัดเป็นเชื้อเพลิงกับรถที่ผ่านกระบวนการผลิตเสร็จเรียบร้อยแล้ว แต่มิให้หมายความรวมถึงผู้ติดตั้งที่เป็นผู้ซ่อม

“ผู้ติดตั้งที่เป็นผู้ผลิต” หมายความว่า ผู้ติดตั้งที่เป็นผู้ผลิตรถซึ่งติดตั้งเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถที่ใช้ในการขนส่งที่ใช้ก๊าซธรรมชาติอัดเป็นเชื้อเพลิงกับรถที่ผู้ติดตั้งผลิต ซึ่งมีการกำหนดรหัสหรือรุ่น เป็นการเฉพาะ

“ผู้ติดตั้งที่เป็นผู้ซ่อม” หมายความว่า ผู้ที่ได้รับมอบหมายจากผู้ผลิตรถ (Manufacturer) หรือผู้จำหน่ายเพียงผู้เดียว (Sole distributor) ให้ดำเนินการเปลี่ยนแปลงหรือติดตั้งเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถที่ใช้ก๊าซธรรมชาติอัดเป็นเชื้อเพลิงใหม่เฉพาะรถที่ได้รับการติดตั้งจากผู้ติดตั้งที่เป็นผู้ผลิต โดยการเปลี่ยนแปลงหรือติดตั้งเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบต้องดำเนินการตามมาตรฐานที่ผู้ผลิตรถหรือจำหน่ายรถเพียงผู้เดียวกำหนด

“ระบบสารสนเทศกรมการขนส่งทางบก” หมายความว่า ระบบงานที่กรมการขนส่งทางบกจัดทำขึ้น เพื่อให้ผู้ติดตั้งบันทึกข้อมูลผลการติดตั้ง รายงานผลการติดตั้งและออกหนังสือรับรองการติดตั้งผ่านระบบอินเทอร์เน็ต

ข้อ ๓ การติดตั้งต้องเป็นไปตามมาตรฐานอย่างใดอย่างหนึ่ง ดังนี้

(๑) ข้อกำหนดของคณะกรรมการเศรษฐกิจของยุโรปแห่งสหประชาชาติ เลขที่ ECE R ๑๑๐

(๒) มาตรฐานความปลอดภัยที่กำหนดไว้ตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมระบบการใช้ก๊าซธรรมชาติอัดเป็นเชื้อเพลิงในยานยนต์ มาตรฐานเลขที่ มอก. ๒๓๓๓ ดังนี้

(ก) เล่ม ๑ ข้อกำหนดด้านความปลอดภัย

(ข) เล่ม ๒ วิธีทดสอบ

(๓) มาตรฐานขององค์การระหว่างประเทศว่าด้วยการมาตรฐาน เลขที่ ISO ๑๕๕๐๑

ข้อ ๔ การติดตั้งถังหรือเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบให้ปฏิบัติตามวิธีการ ดังต่อไปนี้

(๑) ทำการประเมินน้ำหนักของรถก่อนทำการติดตั้งถังและเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบ โดยเมื่อติดตั้งแล้วเสร็จและบรรจุเต็มพิกัด น้ำหนักรถเปล่ารวมกับน้ำหนักบรรทุกต้องไม่เกินน้ำหนักรวมหรือน้ำหนักรวมสูงสุดที่กรมการขนส่งทางบกกำหนดไว้

(๒) ต้องยึดถังให้แน่นกับตัวรถในบริเวณที่มีความแข็งแรง เมื่อรถสั่นสะเทือนถังต้องไม่ขยับเขยื้อน และสามารถทนต่อแรงกระชากของถังในขณะบรรจุก๊าซเต็มถัง เมื่อรถเกิดความเร่งหรือความหน่วงได้เท่ากับจำนวนเท่าของอัตราเร่งที่เกิดจากแรงโน้มถ่วงของโลกตามที่มาตรฐานกำหนด

(๓) ติดตั้งหัวถังในตำแหน่งที่ปลอดภัยจากการกระแทก กรณีติดตั้งในตำแหน่งที่ไม่ปลอดภัยจากการกระแทก ต้องติดตั้งอุปกรณ์หรือเครื่องป้องกันการกระแทกหัวถังและท่อनाก๊าซที่เชื่อมต่อกับหัวถังที่มีความปลอดภัย มีคองแข็งแรงและมีคุณสมบัติในการป้องกันการกระแทกได้

(๔) กรณีที่ติดตั้งถังขนานกับความยาวของตัวรถ ให้ติดตั้งอุปกรณ์ยึดหรือยันด้านหัวและด้านท้ายถังเพื่อป้องกันถังเคลื่อนตัวในแนวนอน

(๕) ห้ามเชื่อมถังกับสิ่งอื่นใด เว้นแต่เป็นการเชื่อมจากโรงงานผู้ผลิต

(๖) ถังที่ติดตั้งต้องไม่รับน้ำหนักหรือภาระอย่างหนึ่งอย่างใดของรถ

(๗) ถังที่ติดตั้งภายในห้องผู้โดยสาร ห้องผู้ขับรถ ห้องเก็บสัมภาระหรือที่ซึ่งอากาศถ่ายเทไม่สะดวก ต้องมีเรือนกักก๊าซ (gas tight housing) ที่ติดอยู่ที่ถังเพื่อป้องกันก๊าซรั่วซึมออกสู่บริเวณห้องที่ติดตั้ง และต้องมีท่อระบายก๊าซ (ventilation hose) สำหรับระบายก๊าซที่รั่วซึมออกนอกตัวรถ

(๘) ถังที่ติดตั้งควรยึดด้วยวิธีหนึ่งวิธีใด ดังนี้

(ก) ใช้สายรัดทำด้วยเหล็กยึดอย่างน้อย ๒ สาย สายรัดแต่ละสายควรมีขนาดความกว้างไม่น้อยกว่า ๓๐ มิลลิเมตร ความหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร และใช้สกรูยึดสายรัดถึงที่มีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๑๐ มิลลิเมตร และในกรณีที่ถังมีความจุเกินกว่า ๑๐๐ ลิตร สายรัดแต่ละสายควรมีขนาดความกว้างไม่น้อยกว่า ๕๐ มิลลิเมตร ความหนาไม่น้อยกว่า ๖ มิลลิเมตร และใช้สกรูยึดสายรัดขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๑๒ มิลลิเมตร

(ข) ใช้สกรูยึดขาถังอย่างน้อย ๔ ตัว สกรูแต่ละตัวควรมีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๑๐ มิลลิเมตร และในกรณีที่ถังมีความจุเกินกว่า ๑๐๐ ลิตร สกรูแต่ละตัวควรมีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๑๒ มิลลิเมตร

(๙) ในกรณีที่ถังติดตั้งอยู่ห่างจากท่อไอเสียหรือเครื่องยนต์น้อยกว่า ๑๐๐ มิลลิเมตร ต้องมีเครื่องป้องกันความร้อนกันระหว่างถังกับท่อไอเสียและเครื่องยนต์

(๑๐) ห้ามบรรจุก๊าซธรรมชาติอัดลงในถังจนมีความดันสูงเกินกว่า ๒๐.๖๘ เมกาปาสกาล (MPa)

(๑๑) การติดตั้งถัง อุปกรณ์หรือเครื่องป้องกันการกระแทกหัวถัง และเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบ ต้องติดตั้งให้มองเห็นเครื่องหมายและรายละเอียดตามที่มาตรฐานกำหนดอย่างชัดเจน โดยไม่ต้องรื้อถอนส่วนประกอบใด ๆ เมื่อต้องทำการตรวจและทดสอบ

ข้อ ๕ ห้ามนำถังหรือเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบที่มีข้อบกพร่องอย่างหนึ่งอย่างใดดังต่อไปนี้มาติดตั้ง

(๑) ไม่มีเครื่องหมายหรือรายละเอียดประจำถังหรือเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบ หรือลบเลือนจนอ่านไม่ออก มีการแก้ไขโดยไม่ถูกต้อง หรือมีข้อความไม่ถูกต้องตามมาตรฐาน

(๒) ถังหรือเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบที่หมดอายุ

(๓) ถังที่ถูกไฟไหม้

(๔) ถังมีรอยร้าว ซึ่ม รอยร้าว หรือบวม

(๕) ถังมีรอยสึกกร่อนตั้งแต่ ๐.๒๕ มิลลิเมตรขึ้นไป

(๖) ถังมีรอยบาด รอยขีดขีด รอยเซาะ ลึกตั้งแต่ ๐.๒๕ มิลลิเมตรขึ้นไป

(๗) ถังมีรอยบุบเว้าลึกตั้งแต่ ๑.๖ มิลลิเมตรขึ้นไป หรือเส้นผ่าศูนย์กลางหรือความยาวสูงสุดของรอยบุบเว้ามากกว่า ๕๐ มิลลิเมตร

(๘) ถังมีรอยผุกร่อนทั่วไปลึกตั้งแต่ร้อยละ ๑๕ ของความหนาถังเดิม หรือเป็นพื้นที่ตั้งแต่ร้อยละ ๒๕ ของพื้นที่ผิวของถังขึ้นไป

(๙) ถังมีรอยผุกร่อนเป็นแนวยาวตั้งแต่ ๑๐๐ มิลลิเมตร หรือมีความลึกตั้งแต่ร้อยละ ๑๐ ของความหนาถึงเดิมขึ้นไป

(๑๐) ถังมีรอยผุกร่อนเป็นหลุมลึกตั้งแต่ร้อยละ ๒๕ ของความหนาถึงเดิมขึ้นไป

(๑๑) ถังบิดเบี้ยวไม่ได้รูปทรง

(๑๒) ถังหัวถังเอียงจนเห็นได้ชัด หรือเมื่อขันเกลียวแน่นแล้วก๊าซยังรั่วอยู่

(๑๓) มีการดัดแปลงหรือต่อเติมถัง

(๑๔) อุปกรณ์ระบายความดันเสียหาย หรือเสียรูป หรือไม่ตรงตามที่ถูกผลิตกำหนด

(๑๕) เครื่องอุปกรณ์และส่วนควบที่ไม่สมบูรณ์หรือชำรุด

ข้อ ๖ เมื่อผู้ติดตั้งทำการติดตั้งเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบครบถ้วนถูกต้องแล้ว ให้ดำเนินการ ดังนี้

(๑) ติดเครื่องหมายแสดงการใช้ก๊าซธรรมชาติอัดเป็นเชื้อเพลิงไว้ที่ด้านท้ายของตัวรถ หรือ ด้านข้างของห้องผู้ขับขี่ทั้ง ๒ ด้าน ในลักษณะที่มองเห็นจากภายนอกตัวรถได้อย่างชัดเจนและไม่หลุดลอกง่าย

(๒) บันทึกข้อมูลผลการติดตั้ง และรายงานผลการติดตั้งลงในระบบสารสนเทศ กรมการขนส่งทางบก

(๓) ออกหนังสือรับรองการติดตั้งให้แก่เจ้าของรถหรือผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง ดังนี้

(ก) กรณีผู้ติดตั้งทั่วไป ให้ออกหนังสือรับรองการติดตั้งจากระบบสารสนเทศ กรมการขนส่งทางบก

(ข) กรณีผู้ติดตั้งที่เป็นผู้ผลิตและผู้ติดตั้งที่เป็นผู้ซ่อมให้ออกหนังสือรับรองการติดตั้ง ตามแบบที่กำหนดท้ายประกาศนี้ โดยให้มีรายละเอียดแนบท้ายหนังสือรับรองการติดตั้งที่มีรายการอย่างน้อย ดังนี้

๑) ชื่อผู้ติดตั้ง

๒) เลขที่หนังสือรับรอง

๓) สถานที่ติดตั้ง (เฉพาะกรณีที่สถานที่ติดตั้งแตกต่างไปจากที่อยู่ของผู้ได้รับความเห็นชอบ)

๔) หมายเลขประจำรถ (Vehicle Identity Number : VIN)

๕) หมายเลขเครื่องยนต์

๖) ประเภทของเครื่องยนต์ที่ติดตั้ง

๗) แบบหรือระบบการใช้ก๊าซที่ติดตั้ง

๘) มาตรฐานการติดตั้ง

๙) รายละเอียดเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบแต่ละชิ้นที่นำมาติดตั้งที่ระบุถึงยี่ห้อ รุ่นหรือแบบ หมายเลข (ถ้ามี) และมาตรฐาน

(๔) ส่งมอบเอกสารคำแนะนำการใช้งานเกี่ยวกับเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถที่ใช้ในการขนส่งที่ใช้ก๊าซธรรมชาติอัดเป็นเชื้อเพลิงให้แก่เจ้าของรถหรือผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง โดยมีรายละเอียดเกี่ยวกับกำหนดวันที่ต้องตรวจและทดสอบถึง วันที่ถึงหมดอายุ การนำรถเข้าตรวจและทดสอบก่อนใช้รถ และการบำรุงรักษาตามระยะเวลาหรือระยะทาง

ข้อ ๗ ผู้ติดตั้งที่เป็นผู้ผลิตและผู้ติดตั้งที่เป็นผู้ซ่อมต้องจัดเก็บสำเนาหนังสือรับรองการติดตั้งพร้อมรายละเอียดแนบท้ายหนังสือรับรองการติดตั้งของรถที่ได้รับการบริการไว้ที่สถานที่ประกอบกิจการให้พร้อมสำหรับการตรวจสอบของกรมการขนส่งทางบกเป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๓ ปี

ข้อ ๘ รถที่ติดตั้งเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถที่ใช้ในการขนส่งที่ใช้ก๊าซธรรมชาติอัดเป็นเชื้อเพลิงไว้แล้วก่อนวันที่ประกาศนี้ใช้บังคับ หากการติดตั้งไม่เป็นไปตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่กำหนดไว้ในประกาศนี้ ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งหรือเจ้าของรถต้องดำเนินการแก้ไขให้แล้วเสร็จก่อนวันที่ประกาศนี้มีผลใช้บังคับ

ข้อ ๙ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับเมื่อพ้นกำหนดหกสิบวันนับแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๑๐ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๕

จิรุตม์ วิศาลจิตร

อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

แบบหนังสือรับรองการติดตั้งสำหรับผู้ติดตั้งที่เป็นผู้ผลิต

เลขที่.....

หนังสือรับรองการติดตั้งเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถที่ใช้ในการขนส่ง
ที่ใช้ก๊าซธรรมชาติอัดเป็นเชื้อเพลิง

ออกให้โดย.....(ผู้ติดตั้งที่เป็นผู้ผลิต).....
ที่อยู่.....

.....หมายเลขโทรศัพท์.....
ได้รับความเห็นชอบตามหนังสือเลขที่.....ตั้งแต่วันที่.....ถึงวันที่.....

ข้าพเจ้าขอรับรองว่ารถยี่ห้อ.....รุ่น.....หมายเลขประจำรถ.....
หมายเลขเครื่องยนต์.....ได้รับการติดตั้งเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถ
ที่ใช้ในการขนส่งที่ใช้ก๊าซธรรมชาติอัดเป็นเชื้อเพลิง ครบถ้วนถูกต้องตามที่กำหนดในกฎกระทรวงกำหนด
เครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถที่ใช้ในการขนส่งที่ใช้ก๊าซธรรมชาติอัดเป็นเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๕๐ แล้ว
เมื่อวันที่.....โดยมีรายละเอียดการติดตั้งแนบท้ายหนังสือรับรองนี้

ให้ไว้ ณ วันที่

ลงชื่อ(ผู้ติดตั้งที่เป็นผู้ผลิตหรือผู้รับมอบอำนาจ).. ผู้ติดตั้ง
(.....)

หมายเหตุ :

๑. ให้เจ้าของรถหรือผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งเก็บรักษาหนังสือรับรองฉบับนี้ไว้ เพื่อใช้แสดง
ให้กับผู้ตรวจและทดสอบเมื่อเข้ารับการตรวจและทดสอบทุกครั้ง และเมื่อมาดำเนินการแจ้งเปลี่ยนแปลงการใช้
ชนิดเชื้อเพลิง ณ กรมการขนส่งทางบก

๒. ถ้าทำการเปลี่ยนแปลงถังหรือเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบสำหรับใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิง ต้องทำการ
ตรวจและทดสอบทุกครั้ง

แบบหนังสือรับรองการติดตั้งสำหรับผู้ติดตั้งที่เป็นผู้ซ่อม

เลขที่.....

หนังสือรับรองการติดตั้งเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถที่ใช้ในการขนส่ง
ที่ใช้ก๊าซธรรมชาติอัดเป็นเชื้อเพลิง

ออกให้โดย.....(ผู้ติดตั้งที่เป็นผู้ซ่อม).....
ที่อยู่.....

.....หมายเลขโทรศัพท์.....
ได้รับความเห็นชอบตามหนังสือเลขที่.....ตั้งแต่วันที่.....ถึงวันที่.....

ข้าพเจ้าขอรับรองว่ารถยี่ห้อ.....รุ่น.....หมายเลขประจำรถ.....
หมายเลขเครื่องยนต์.....ได้รับการติดตั้งเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถ
ที่ใช้ในการขนส่งที่ใช้ก๊าซธรรมชาติอัดเป็นเชื้อเพลิง ครบถ้วนถูกต้องตามที่กำหนดในกฎกระทรวงกำหนด
เครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถที่ใช้ในการขนส่งที่ใช้ก๊าซธรรมชาติอัดเป็นเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๕๐ แล้ว
เมื่อวันที่.....โดยมีรายละเอียดการติดตั้งแนบท้ายหนังสือรับรองนี้

ให้ไว้ ณ วันที่

ลงชื่อ(ผู้ติดตั้งที่เป็นผู้ซ่อมหรือผู้รับมอบอำนาจ).. ผู้ติดตั้ง
(.....)

หมายเหตุ :

๑. ให้เจ้าของรถหรือผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งเก็บรักษาหนังสือรับรองฉบับนี้ไว้ เพื่อใช้แสดง
ให้กับผู้ตรวจและทดสอบเมื่อเข้ารับการตรวจและทดสอบทุกครั้ง และเมื่อมาดำเนินการแจ้งเปลี่ยนแปลงการใช้
ชนิดเชื้อเพลิง ณ กรมการขนส่งทางบก

๒. ถ้าทำการเปลี่ยนแปลงถังหรือเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบสำหรับใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิง ต้องทำการ
ตรวจและทดสอบทุกครั้ง