

## รถโดยสารมาตรฐาน 5 (ก)



รถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารมาตรฐาน 5 (ก) คือ รถพ่วงปรับอากาศ ไม่มีแรงขับเคลื่อนในตัวเอง จำเป็นต้องใช้รถอื่นลากจูง และน้ำหนักบรรทุกน้ำหนักบรรทุกทั้งหมดลงบนเพลาล้อสมบูรณ์ในตัวเอง มีคัสซีเป็นคัสซีรถโดยสาร มีทางขึ้น-ลงอยู่ด้านข้าง จะกำหนดให้มีที่สำหรับผู้โดยสารยืน ที่เก็บสัมภาระ ที่สำหรับเตรียมอาหารและเครื่องดื่ม อุปกรณ์เสียงและประชาสัมพันธ์ และมีห้องสุขภัณฑ์หรือไม่ก็ได้

### การขนส่งด้วยรถโดยสาร มี 3 ประเภท

1. การขนส่งประจำทาง หมายถึง การขนส่งเพื่อสินจ้างตามเส้นทางที่คณะกรรมการกำหนดแบ่งเป็น 4 หมวด คือ

1.1. เส้นทางหมวด 1 หมายถึง เส้นทางรถโดยสารประจำทางด้วยรถโดยสารภายในเขตกรุงเทพมหานคร เทศบาล สุขาภิบาล เมือง และเส้นทางต่อเนื่อง

1.2. เส้นทางหมวด 2 หมายถึง เส้นทางรถโดยสารประจำทางด้วยรถโดยสารซึ่งมีจุดเริ่มต้นจากกรุงเทพมหานครไปยังส่วนภูมิภาค

1.3. เส้นทางหมวด 3 หมายถึง เส้นทางรถโดยสารประจำทางด้วยรถโดยสารซึ่งมีเส้นทางระหว่างจังหวัด หรือคาบเกี่ยวระหว่างเขตจังหวัดในส่วนภูมิภาค

1.4. เส้นทางหมวด 4 หมายถึง เส้นทางรถโดยสารประจำทางด้วยรถโดยสารซึ่งอาจประกอบด้วยเส้นทางสายหลักสายเดียว หรือเส้นทางสายหลักและเส้นทางสายย่อยซึ่งแยกออกจากเส้นทางสายหลักไปยังอำเภอ หมู่บ้าน หรือเขตชุมชน

2. การขนส่งไม่ประจำทาง หมายถึง การขนส่งเพื่อสินจ้างโดยไม่จำกัดเส้นทาง

3. ประกอบการขนส่งส่วนบุคคล หมายถึง การขนส่งเพื่อการค้าหรือธุรกิจของตนเองด้วยรถที่มีน้ำหนักเกินสองพันสองร้อยกิโลกรัม

## สภาพ เครื่องอุปกรณ์และส่วนควบ

### 1. คัสซี เป็นคัสซีรถโดยสาร ตามแบบที่อธิบดีให้ความเห็นชอบ

ลำดับที่	รายการ	รายละเอียด
1	โครงคัสซี	ทำด้วยโลหะ แข็งแรงตลอดความยาวของตัวถังรถ เมื่อต่อตัวถังรถแล้ว สามารถรับน้ำหนักเต็มบรรทุกได้ทุกสภาพการใช้งานของรถ
2	กันชน	มีกันชนหน้าและท้าย ติดตั้งเสมอกับหน้ารถและท้ายรถหรือยื่นออกจากหน้ารถและท้ายรถระยะห่างพอสมควร
3	อุปกรณ์ต่อพ่วง	สามารถลากจูงได้ในขณะเต็มอัตราบรรทุก
4	กงล้อและยาง	กงล้อทำด้วยโลหะและยางชนิดกลางสูบลม ที่มีขนาดสามารถรับน้ำหนักเต็มอัตราบรรทุกได้โดยปลอดภัย
5	เพลาล้อ	มีขนาดสามารถรับน้ำหนักเต็มอัตราบรรทุกได้โดยปลอดภัย
6	สปริง(อุปกรณ์รองรับน้ำหนัก)	มีขนาดสามารถรับน้ำหนักและการสั่นสะเทือนของตัวรถเต็มอัตราบรรทุกได้โดยปลอดภัยและมีเครื่องผ่อนคลายความสะเทือนทุกล้อ
7	แผ่นบังโคลน	มีแผ่นบังโคลนทุกล้อ มีขนาดอย่างน้อยเต็มความกว้างของยางล้อ และส่วนล่างสุดของแผ่นบังโคลนต้องสูงจากพื้นราบไม่เกิน 25 เซนติเมตร
8	ระบบห้ามล้อ	สามารถเบรกได้โดยใช้การควบคุมจากระบบเบรกของรถลากจูงและต้องมีระบบเบรกฉุกเฉินที่สามารถทำให้รถหยุดได้โดยอัตโนมัติในกรณีที่หลุดจากรถลากจูง
9	ระบบไฟฟ้า	อุปกรณ์มีขนาดเหมาะสมติดตั้งอย่างปลอดภัย

## 2. ตัวถัง

ลำดับที่	ตัวถัง	รายละเอียด
1	ตัวถัง	ยึดติดกับโครงสร้างอย่างมั่นคงแข็งแรง ไม่มีส่วนยื่นที่แหลมหรือคมอันอาจก่อให้เกิดอันตราย
2	กระจกกันลมและส่วนประกอบตัวถังที่เป็นกระจก	<p>กระจกกันลมหน้า ต้องเป็นกระจกนิรภัยประเภทหลายชั้น (Laminated Safety Glass) มีขนาดที่ผู้ขับขี่สามารถมองเห็นสภาพการจราจรได้ดี และห้ามมิให้นำวัสดุอื่นใดมาติดหรือบังส่วนหนึ่งส่วนใดของกระจกเว้นแต่เป็นการติดเครื่องหมายหรือเอกสารตามที่กฎหมายกำหนดหรือเป็นการติดวัสดุเพื่อบังหรือกรองแสงแดด (กรณีติดฟิล์มกรองแสง แสงต้องผ่านได้ไม่น้อยกว่า 70 %)</p> <p>กระจกกันลมหลังและส่วนประกอบของตัวถังที่เป็นกระจก ต้องเป็นกระจกนิรภัยตามประกาศกรมการขนส่งทางบก (กรณีติดฟิล์มกรองแสง แสงต้องผ่านได้ไม่น้อยกว่า 40 %)</p> <p>จะต้องมีกระจกนิรภัยประเภทเทมเปอร์ อย่างน้อยชิ้นละ 2 บาน ความกว้างไม่น้อยกว่า 70 เซนติเมตร ความสูงไม่น้อยกว่า 50 เซนติเมตร ติดตั้งด้านขวาตัวรถก่อนไปด้านหน้ารถอย่างน้อย 1 บาน กับด้านซ้ายของตัวรถในตำแหน่งที่เหมาะสม 1 บาน พร้อมทั้งมีข้อความ “ทางออกฉุกเฉิน” อักษรสีแดงและสัญลักษณ์แสดงวิธีการทุบกระจก (ห้ามติดฟิล์มกรองแสง)</p> <p>รถสำเร็จรูปที่นำเข้ามาจากต่างประเทศ และมีกระจกกันลมหรือส่วนประกอบของตัวถังที่เป็นกระจกที่ไม่เป็นตามข้อกำหนดข้างต้น ต้องได้รับความเห็นชอบจากกรมการขนส่งทางบก</p>
3	ค้อนทุบกระจก	มีค้อนทุบกระจกอย่างน้อย 2 อัน ติดตั้งอย่างปลอดภัยที่ด้านซ้ายและด้านขวาของตัวรถใกล้บานกระจกนิรภัยประเภทเทมเปอร์
4	สีภายนอกและภายใน	สีรถอยู่ในสภาพเรียบร้อยและถูกต้องตามเงื่อนไขของประกอบการ
5	ตัวอักษรภาพหรือเครื่องหมาย	<p><b>1. ประเภทการขนส่งประจำทาง</b> จัดทำเครื่องหมาย หมายเลขข้างรถ ชื่อเส้นทางและสี ต้องเป็นไปตามเงื่อนไขประกอบการ</p> <p><b>2. ประเภทการขนส่งไม่ประจำทาง</b> - เครื่องหมายและสีต้องเป็นไปตามเงื่อนไขประกอบการ</p>

		<ul style="list-style-type: none"> <li>- ต้องไม่ใช่สีรถในลักษณะเช่นเดียวกัน หรือคล้ายกับสีรถโดยสารที่ใช้ในการประกอบการขนส่งประจำทาง หมวด 2 ของบริษัท ขนส่งจำกัด</li> <li>- มีข้อความ “รถรับจ้างไม่ประจำทาง” มีความสูงไม่น้อยกว่า 5 เซนติเมตร ที่ตัวถังด้านนอกข้างซ้ายใกล้ประตูขึ้น-ลง</li> <li>- มีชื่อของผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งเป็นตัวอักษรภาษาไทยมีความสูงไม่น้อยกว่า 10 เซนติเมตร ไว้ที่ด้านนอกตัวรถทั้งสองข้าง และมีชื่อผู้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง พร้อมหมายเลขโทรศัพท์ไว้ที่ด้านหลังรถมีความสูงไม่น้อย กว่า 10 เซนติเมตร</li> </ul> <p><b>3. ประเภทการขนส่งส่วนบุคคล</b></p> <p>สีของตัวรถต้องไม่เป็นไปในลักษณะของรถประจำทาง</p> <p>กรณีผู้ประกอบการขนส่งระบุเครื่องหมายที่ต้องให้ปรากฏประจำรถต้องมีเครื่องหมายดังกล่าวและชื่อผู้ประกอบการขนส่งหรือชื่อธุรกิจของผู้ประกอบการขนส่งเป็นตัวอักษรภาษาไทยกำกับอยู่ด้วย</p> <p>กรณีผู้ประกอบการขนส่งไม่ระบุเครื่องหมายที่ต้องให้ปรากฏประจำรถ ต้องจัดทำข้อความตัวอักษรภาษาไทยมีความสูงไม่น้อยกว่า 20 เซนติเมตร ไว้ที่ด้านนอกตัวรถทั้งสองข้างดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- นิติบุคคล ให้กำหนดชื่อนิติบุคคลนั้นเป็นเครื่องหมาย</li> <li>- บุคคลธรรมดา แต่มีธุรกิจที่มีชื่อเรียกได้ให้กำหนดชื่อนั้นเป็นเครื่องหมาย</li> <li>- บุคคลธรรมดาที่ไม่ประสงค์จะใช้ชื่อและชื่อสกุลของตนเองเป็นเครื่องหมายหรือมีธุรกิจการค้าแต่ไม่มีชื่อที่เรียกได้ ให้ใช้ข้อความ “รถโดยสารส่วนบุคคล” เป็นเครื่องหมาย</li> </ul> <p>รูปภาพประจำรถหรือรูปภาพเพื่อการโฆษณาต้องมีขนาด ตำแหน่ง และเงื่อนไขของการมีรูปภาพให้เป็นไปตามที่ตามที่กรมการขนส่งทางบกประกาศกำหนด</p>
6	หลังคา	ทำด้วยวัสดุที่มั่นคงแข็งแรง สามารถกันแดดกันฝนได้
7	พื้นรถ	มั่นคงแข็งแรง
8	หน้าต่างที่ด้านข้าง	ถ้าบานหน้าต่างทำด้วยวัสดุโปร่งแสงต้องมีวัสดุสำหรับบังหรือกรองแสงแดด หากบานหน้าต่างเป็นชนิดปิดเปิดไม่ได้ตัวถังจะต้องมีระบบถ่ายเทอากาศได้ดีในกรณีเครื่องปรับอากาศขัดข้อง

<p>9</p> <p>ประตูทางขึ้น-ลง และ ประตูฉุกเฉิน</p>		<p><b>1. ประตูทางขึ้นลง</b> มีอย่างน้อย 1 ประตูแต่ไม่เกิน 2 ประตู ความกว้าง ไม่น้อยกว่า 65 เซนติเมตร ความสูงไม่น้อยกว่า 165 เซนติเมตร อยู่ที่ ด้านซ้ายของตัวรถ บันไดทางขึ้นลงมีความสูงของ พื้นบันไดขั้นต่ำสุด ในขณะที่รถเปล่าต้องอยู่สูงจากผิวทางไม่เกิน 45 เซนติเมตร กรณีบานประตูทางขึ้นลงที่ใช้กลไกควบคุมการปิดเปิด โดยอัตโนมัติต้องมีระบบการทำงานของประตูที่สามารถควบคุมให้ บานประตูที่กำลังปิด หากกระทบถูกผู้โดยสารหรือสิ่งกีดขวาง บาน ประตูต้องเปิดออกโดย อัตโนมัติ หรือหากบานประตูหนีบ ส่วนหนึ่ง ส่วนใดของร่างกายต้อง สามารถดึงออกได้โดยไม่ก่อให้เกิดอันตราย แก่ผู้โดยสารหรือมีระบบ การทำงานอื่นที่มีความปลอดภัยสำหรับผู้โดยสารตามที่กรมการขนส่งทางบกให้ความเห็นชอบ ต้องมี สัญญาณไฟกระพริบสีแดงพร้อมทั้ง สัญญาณเสียงเตือนแสดงการปิด เปิดของบานประตูบริเวณประตูทางขึ้น ลงภายในตัวรถและบริเวณที่ ผู้ขับขี่สามารถมองเห็น อีกทั้งต้องมี อุปกรณ์ที่สามารถทำให้บาน ประตูเปิดออกได้ทั้งจากภายในและ ภายนอกตัวรถ</p> <p><b>2. ประตูฉุกเฉิน</b> มีอย่างน้อย 1 ประตูความกว้างไม่น้อยกว่า 40 เซนติเมตร ความสูงไม่น้อยกว่า 120 เซนติเมตร อยู่ที่ด้านขวา ของห้องโดยสารบริเวณกลางตัวรถหรือค่อนไปทางท้ายรถหรือด้าน ท้ายรถ ประตูฉุกเฉินต้องเปิดออกได้ทั้งจากภายในและภายนอกโดย ไม่ต้องใช้ กุญแจหรือเครื่องมืออื่นใด โดยบานประตูต้องเปิดออกได้ เต็มความกว้าง และส่วนสูง และต้องไม่มีสิ่งกีดขวางทางออกประตูมี เครื่องหมาย ข้อความว่า “ประตูฉุกเฉิน” พร้อมคำอธิบายหรือ สัญลักษณ์แสดงวิธี เปิดปิดเป็นภาษาไทยทั้งด้านในและด้านนอกตัว รถ ณ ตำแหน่งที่เห็น ชัดเจน และต้องติดป้ายโคมไฟบนพื้นสีขาวที่มี ตัวอักษรคำว่า “EXIT” สีแดง มีความสูงไม่น้อยกว่า 5 เซนติเมตร เหนือบานประตูซึ่งต้องให้ แสงสว่างพร้อมกับโคมไฟหน้ารถ</p>
<p>10</p> <p>ที่นั่งผู้โดยสาร</p> <p>การจัดวางที่นั่งผู้โดยสารให้จัด วางเฉลี่ยเต็มพื้นที่บรรทุกของรถ มีการจัดวาง 3 แบบ ได้แก่</p> <p>(ก) ตามความกว้างของรถ</p> <p>(ข) ตามความยาวของรถ</p>		<p><b>1. ประเภทการขนส่งประจำทาง และการขนส่งไม่ประจำทาง</b></p> <p>(ก) แบบที่นั่ง จะเป็นแบบหนึ่งแบบใดตามที่กำหนดไว้ก็ได้</p> <p>(ข) การจัดวางที่นั่ง ให้จัดวางที่นั่งหันไปในทางเดียวกันตาม ความกว้างของรถ และเว้นให้มีช่องทางเดินตามความยาวของตัวรถ มีความกว้างพอสมควร ระยะห่างระหว่างที่นั่งต้องไม่น้อยกว่า 75 เซนติเมตร</p>

(ค) ตามความกว้างและความยาว ของรถผสมกัน

**แบบที่นั่ง** ตามที่กำหนดไว้ได้แก่

- (1) ที่นั่งเดี่ยว ก
- (2) ที่นั่งเดี่ยว ข
- (3) ที่นั่งเดี่ยว ค
- (4) ที่นั่งคู่
- (5) ที่นั่ง 3 ที่นั่ง
- (6) ที่นั่งแถวยาวเกินกว่า 3 ที่นั่ง

ระยะห่างระหว่างที่นั่งหมายความว่าระยะจากด้านหลังพนักพิงหลังของที่นั่งด้านหน้าหรือสิ่งกีดขวางถึงด้านหน้าพนักพิงหลังของที่นั่งถัดไปในกรณีที่หันหน้าไปทางเดียวกัน หรือระยะระหว่างด้านหน้าพนักพิงหรือที่พิงหลังของที่นั่งที่หันหน้าเข้าหากันในกรณีเป็นที่นั่งหันหน้าเข้าหากันโดยวัดในระดับเหนือเบาะนั่งไม่เกิน 5 เซนติเมตร



(ตัวอย่างการจัดวางที่นั่งหันไปในทางเดียวกัน)

สำหรับรถที่ใช้ในการขนส่งประเภทประจำทาง เส้นทางหมวด 1 และเส้นทางหมวด 4 การจัดวางที่นั่งผู้โดยสารจะจัดวางตามความกว้างของรถ ความยาวของรถหรือทั้งสองแบบผสมกัน ที่นั่งจะมีที่วางแขนหรือมีพนักพิงหลังที่ปรับเอนได้หรือไม่ก็ได้และในกรณีพนักพิงหลังปรับเอนไม่ได้ระยะห่างระหว่างที่นั่งต้องไม่น้อยกว่า 70 เซนติเมตร

## 2. ประเภทการขนส่งส่วนบุคคล

(ก) **แบบที่นั่ง** จะเป็นแบบหนึ่งแบบใดตามที่กำหนดไว้ก็ได้โดยพนักพิงหลังจะมีความสูงพอสมควรหรือแยกเป็นอิสระจากกันหรือปรับเอนได้หรือไม่ก็ได้และจะมีที่วางแขนหรือไม่ก็ได้สำหรับกรณี ที่นั่งที่จัดวางที่นั่งลำเข้าไปในช่องทางเดินต้องเป็นที่นั่งแบบพับได้ซึ่งมีขนาดความยาว ของเบาะนั่งและความสูงของพนักพิงหลังที่เหมาะสม

(ข) **การจัดวางที่นั่ง** ให้จัดวางตามแบบใดก็ได้โดยเว้นให้มีช่องทางเดินมีความกว้างพอสมควร กรณีที่นั่งหันหน้าไปทางเดียวระยะห่างระหว่างที่นั่งต้องไม่น้อยกว่า 60 เซนติเมตร กรณีที่นั่งหันหน้าเข้าหากันระยะห่างระหว่างที่นั่งต้องไม่น้อยกว่า 120 เซนติเมตร

**\*\*หมายเหตุ\*\*** หากมีการเปลี่ยนที่นั่ง เปลี่ยนตัวถัง ต้องมีหนังสือรับรองการติดตั้ง ที่นั่ง จุดยึดที่นั่ง และจุดยึดเข็มขัดนิรภัย

**ยกเว้น** - รถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารในประเภทการขนส่งไม่ประจำทางที่กำหนดให้มีพื้นที่สำหรับผู้โดยสารยืน มีการขึ้นลงของผู้โดยสารบ่อยครั้ง

		<ul style="list-style-type: none"> <li>- รถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารในประเภทการขนส่งประจำทาง ในเส้นทางหมวด 1 และหมวด 4</li> <li>- รถที่มีที่นั่งเป็นลักษณะรถสองแถว</li> </ul>
11	เข็มขัดนิรภัย	รถที่ใช้ในประเภทการขนส่งประจำทางหมวด 2 และ 3 การขนส่งไม่ประจำทาง และการขนส่งส่วนบุคคล ต้องติดตั้งเข็มขัดนิรภัยแบบรัดหน้าตักและรัดพาดไหล่ หรือแบบรัดหน้าตัก รถที่มีการจัดวางที่นั่งตามความยาวของรถ ที่นั่งนั้นจะติดตั้งเข็มขัดนิรภัยหรือไม่ก็ได้
12	อุปกรณ์สะท้อนแสง	ติดตั้งอยู่ด้านข้างและด้านท้ายของรถ
13	ราวยึดเหนี่ยว (กรณีกำหนดผู้โดยสารยืน)	มั่นคงแข็งแรงและสะอาดเรียบร้อย ตรึงแน่นกับเพดานภายใน โดยมีความยาวและระยะห่างตามความเหมาะสม หรือมีที่ยึดเหนี่ยวอื่นใดที่ใช้การได้ทดแทนกัน และที่ประตูทางขึ้นลงต้องมีราวสำหรับยึดเหนี่ยวติดไว้ตามความเหมาะสมอย่างน้อยประตูละ 1 ราว
14	ที่เตรียมอาหารและเครื่องดื่ม (ถ้ามี)	ขนาดพอสมควรอยู่ในบริเวณเหมาะสม ซึ่งไม่ก่อให้เกิดอันตรายหรือความไม่สะดวกแก่ผู้โดยสารที่มีที่นั่งใกล้เคียงบริเวณดังกล่าว
15	เครื่องปรับอากาศ	สามารถปรับอากาศภายในรถให้มีอุณหภูมิสม่ำเสมอพอเหมาะ และมีระบบระบายอากาศที่เหมาะสมเพียงพอ
16	ขนาด สัดส่วน	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>ความยาว</b> เมื่อวัดจากส่วนหน้าสุดถึงส่วนท้ายสุดของรถไม่รวมกระจกเงาสำหรับมองด้านนอกตัวรถ จะต้องไม่เกิน 10 เมตร</li> <li>- <b>ความกว้าง</b> เมื่อวัดจากส่วนที่กว้างที่สุดของตัวถังรวมส่วนประกอบ ที่ยื่นออกจากตัวถังแต่ไม่รวมกระจกเงาสำหรับมองด้านนอกตัวรถ ต้องไม่เกิน 2.55 เมตร โดยตัวถังด้านข้างหรือส่วนประกอบของตัวถังจะยื่นเกินขอบทางด้านนอกของเพลาล้อท้ายได้ไม่เกินด้านละ 15 เซนติเมตร</li> <li>- <b>ความสูง</b> เมื่อวัดในแนวตั้งจากพื้นราบถึงส่วนที่สูงที่สุดของรถไม่รวมกระจกเงาสำหรับมองด้านนอกตัวรถ ต้องไม่เกิน 3.80 เมตร</li> </ul>

### 3. โคมไฟ

ลำดับที่	รายการ	รายละเอียด
1	โคมไฟเดี่ยว	แสงเหลือง ติดที่ด้านหน้าจำนวน 2 ดวง แสงเหลืองหรือแดงติดที่ด้าน ท้าย จำนวน 2 หรือ 4 ดวง ดวงล่างสุดอยู่สูงจากผิวทางไม่น้อยกว่า 35 เซนติเมตร แต่ไม่เกิน 210 เซนติเมตร โคมไฟดวงริมสุดห่างจากด้านข้างริมสุดของหน้ารถหรือท้ายรถ ไม่เกิน 40 เซนติเมตร
2	โคมไฟท้าย	แสงแดง จำนวน 2 หรือ 4 ดวง ติดอยู่ในระดับเดียวกัน สูงจากผิวทางไม่น้อยกว่า 35 เซนติเมตร แต่ไม่เกิน 210 เซนติเมตร โคมไฟดวงริมสุด ห่างจากด้านข้างริมสุดของท้ายรถไม่เกิน 40 เซนติเมตร
3	โคมไฟหยุด	แสงแดง จำนวน 2 หรือ 4 ดวง ติดอยู่ในระดับเดียวกัน สูงจากผิวทางไม่น้อยกว่า 35 เซนติเมตร แต่ไม่เกิน 210 เซนติเมตร โคมไฟดวงริมสุดห่างจากด้านข้างริมสุดของท้ายรถไม่เกิน 40 เซนติเมตร (สว่างเฉพาะในขณะเหยียบเบรกเท่านั้นและแสงต้องสม่ำเสมอคงที่ ไม่กระพริบ)
4	โคมไฟหยุด (ถ้ามีเพิ่มเติม)	แสงแดง จำนวนไม่เกิน 2 ดวง ถ้ามี 1 ดวง ต้องอยู่ในแนวกึ่งกลางท้ายรถ แต่ถ้ามี 2 ดวง ต้องอยู่ในระดับเดียวกัน และอยู่ห่างจากแนวกึ่งกลาง ท้ายรถเท่ากันทั้งสองข้าง ติดตั้งสูงจากผิวทางไม่น้อยกว่า 35 เซนติเมตร (สว่างเฉพาะในขณะเหยียบเบรกเท่านั้นและแสงต้องสม่ำเสมอคงที่ ไม่กระพริบ)
5	โคมไฟถอยหลัง	แสงขาว จำนวนไม่เกิน 2 ดวง ติดอยู่ในระดับเดียวกัน สูงจากผิวทางไม่น้อยกว่า 25 เซนติเมตร แต่ไม่เกิน 210 เซนติเมตร (สว่างเฉพาะขณะใช้เกียร์ถอยหลังเท่านั้น)
6	โคมไฟส่องป้ายทะเบียน	แสงขาว อย่างน้อย 1 ดวง แต่ไม่เกิน 2 ดวง มีความสว่างสามารถอ่านป้ายทะเบียนได้ชัดในระยะไม่น้อยกว่า 20 เมตร และต้องมีที่บังมิให้แสงพุ่งออกไปทางด้านท้ายรถ
7	โคมไฟแสดงส่วนสูงท้ายรถ	แสงแดง ติดบนหลังคาท้ายรถห่างจากด้านข้างริมสุดไม่เกิน 10 เซนติเมตร ข้างละ 1 ดวง
8	โคมไฟภายในรถ	แสงขาว ติดไว้ภายในรถให้แสงสว่างพอสมควร



9	โคมไฟข้างรถ	แสงเหลือง แต่ถ้าแสงสว่างส่องไปทางท้ายรถหรือเป็นโคมไฟดวงท้ายจะให้แสงแดงก็ได้ ติดตั้งข้างซ้ายและข้างขวาในระดับเดียวกัน ตอนหน้าห่างจากหน้าสุดรถไม่เกิน 80 เซนติเมตร (ไม่รวมแขนพวง) แห่งละ 1 ดวง ตอนท้ายห่างจากท้ายสุดรถไม่เกิน 30 เซนติเมตร แห่งละ 1 ดวง กรณีรถที่มีความยาวเกิน 6 เมตร จะมีโคมไฟที่กึ่งกลาง ดวงหน้าและดวงท้ายแห่งละ 1 ดวง ถ้ามีมากกว่า 1 ดวง ระยะห่าง ระหว่างโคมไฟแต่ละดวงในข้างเดียวกันต้องเท่ากัน และห่างกันไม่น้อย กว่า 3 เมตร ติดตั้งสูงจากผิวทางไม่น้อยกว่า 35 เซนติเมตร แต่ไม่เกิน 210 เซนติเมตร
---	-------------	---

อ้างอิง : <http://www.dlt-inspection.info/dlt/indexn/>



(การบริการข้อมูลการตรวจสภาพรถตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก)

QR code Application dlt-inspection for Android