

## รถโดยสารมาตรฐาน 2 (ง)



รถโดยสารมาตรฐาน 2 (ง) คือรถปรับอากาศที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารที่มีจำนวนที่นั่ง 21-30 ที่นั่ง มีที่สำหรับที่สำหรับผู้โดยสารยืน ซึ่งมีคัสซีเป็นคัสซีรถโดยสาร มีทางขึ้น-ลงด้านข้างหรือด้านท้ายของรถ สำหรับที่เก็บสัมภาระ อุปกรณ์ให้เสียงและประชาสัมพันธ์นั้น จะมีหรือไม่ก็ได้ แต่ไม่มีที่สำหรับเตรียมอาหารและเครื่องดื่มและห้องสุขภัณฑ์

### การขนส่งด้วยรถโดยสาร มี 3 ประเภท

1. การขนส่งประจำทาง หมายถึง การขนส่งเพื่อสินค้าตามเส้นทางที่คณะกรรมการกำหนดแบ่งเป็น 4 หมวด คือ
  - 1.1. เส้นทางหมวด 1 หมายถึง เส้นทางขนส่งประจำทางด้วยรถโดยสารภายในเขตกรุงเทพมหานคร เทศบาล สุขาภิบาล เมือง และเส้นทางต่อเนื่อง
  - 1.2. เส้นทางหมวด 2 หมายถึง เส้นทางขนส่งประจำทางด้วยรถโดยสารซึ่งมีจุดเริ่มต้นจากกรุงเทพมหานครไปยังส่วนภูมิภาค
  - 1.3. เส้นทางหมวด 3 หมายถึง เส้นทางขนส่งประจำทางด้วยรถโดยสารซึ่งมีเส้นทางระหว่างจังหวัด หรือคาบเกี่ยวระหว่างเขตจังหวัดในส่วนภูมิภาค
  - 1.4. เส้นทางหมวด 4 หมายถึง เส้นทางขนส่งประจำทางด้วยรถโดยสารซึ่งอาจประกอบด้วยเส้นทางสายหลักสายเดียว หรือเส้นทางสายหลักและเส้นทางสายย่อยซึ่งแยกออกจากเส้นทางสายหลักไปยังอำเภอ หมู่บ้าน หรือเขตชุมชน
2. การขนส่งไม่ประจำทาง หมายถึง การขนส่งเพื่อสินค้าโดยไม่จำกัดเส้นทาง
3. ประกอบการขนส่งส่วนบุคคล หมายถึง การขนส่งเพื่อการค้าหรือธุรกิจของตนเองด้วยรถที่มีน้ำหนักเกินสองพันสองร้อยกิโลกรัม

# สภาพ เครื่องอุปกรณ์และส่วนควบ

## 1. คัสซี เป็นคัสซีรถโดยสาร ตามแบบที่อธิบดีให้ความเห็นชอบ

ลำดับที่	รายการ	รายละเอียด
1	โครงคัสซี	ทำด้วยโลหะ แข็งแรงตลอดความยาวของตัวถังรถ เมื่อต่อตัวถังรถแล้วสามารถรับน้ำหนักเต็มบรรทุกได้ทุกสภาพการใช้งานของรถ
2	กันชน	มีกันชนหน้าและท้าย ติดตั้งเสมอกับหน้ารถและท้ายรถหรือยื่นออกจากหน้ารถและท้ายรถระยะห่างพอสมควร
3	ระบบบังคับเลี้ยว	ระบบบังคับเลี้ยวใช้งานได้สะดวกและปลอดภัย
4	กงล้อและยาง	กงล้อทำด้วยโลหะและยางชนิดกลางสูบลม ที่มีขนาดสามารถรับน้ำหนักเต็มอัตราบรรทุกได้โดยปลอดภัย
5	เพลาล้อ	มีขนาดสามารถรับน้ำหนักเต็มอัตราบรรทุกได้โดยปลอดภัย
6	สปริง(อุปกรณ์รองรับน้ำหนัก)	มีขนาดสามารถรับน้ำหนักและการสั่นสะเทือนของตัวรถเต็มอัตราบรรทุกได้โดยปลอดภัยและมีเครื่องผ่อนคลายความสะเทือนทุกล้อ
7	แผ่นบังโคลน	มีแผ่นบังโคลนทุกล้อมีขนาดอย่างน้อยเต็มความกว้างของยางล้อ และส่วนล่างสุดของแผ่นบังโคลนต้องสูงจากพื้นราบไม่เกิน 25 เซนติเมตร
8	เบรกมือ	แรงเบรกมือของทุกล้อรวมกันต้องไม่น้อยกว่า 20 % ของน้ำหนักรถ
9	เบรกเท้า	ผลรวมของแรงเบรกทั้งหมดจะต้องไม่น้อยกว่า 50 % ของน้ำหนักรถ และผลต่างระหว่างแรงเบรกด้านซ้ายและด้านขวาต้องไม่เกิน 25 % ของแรงเบรกสูงสุดในเพลานั้น
10	เครื่องกำเนิดพลังงาน	สามารถขับเคลื่อนรถในสภาพใช้งานตามปกติที่มีน้ำหนักเต็มอัตราบรรทุกได้อย่างเหมาะสม และมีค่ามลพิษตามประกาศกรมการขนส่งทางบก กำหนดดังนี้ <ol style="list-style-type: none"><li>ค่าระดับเสียงไม่เกิน 100 เดซิเบลเอ ที่ระยะ 0.5 เมตร</li><li>เครื่องยนต์ที่ใช้เชื้อเพลิงดีเซล ค่าควันดำสูงสุดไม่เกิน 45 % (ระบบวัดความทึบแสง)และไม่เกิน 50 % (ระบบกระดาศกรอง)</li><li>เครื่องยนต์ที่ใช้เชื้อเพลิงเบนซิน ค่า CO ไม่เกิน 4.5 % และ ค่า HC ไม่เกิน 600 PPM</li></ol>

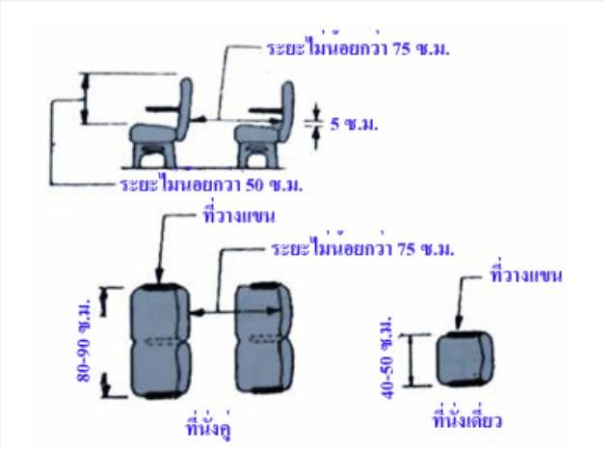
		4. เครื่องยนต์ที่ใช้เชื้อเพลิงก๊าซ ค่า CO ไม่เกิน 2.0 % และ ค่า HC ไม่เกิน 600 PPM
11	ระบบไอเสีย	มีเครื่องระงับเสียง ติดตั้งท่อไอเสียอย่างปลอดภัยและส่วนปลายท่อไอเสียขนานกับผิวทางตรงออกท้ายรถ
12	ระบบส่งกำลัง	สามารถส่งกำลังในขณะที่มีน้ำหนักเต็มอัตราบรรทุกได้ และให้มีห่วงหรือโซ่รองรับเพลากลางทำด้วยโลหะ เพื่อป้องกันไม่ให้กระแทกผิวทางในกรณีเพลาลุดหรือขาด
13	ระบบสตาร์ท	สามารถสตาร์ทให้เครื่องยนต์ทำงานได้จากที่นั่งผู้ขับขี่รถ
14	ระบบไฟฟ้า	อุปกรณ์มีขนาดเหมาะสมติดตั้งอย่างปลอดภัย
15	แตรสัญญาณ	แตรสัญญาณไฟฟ้าเสียงเดียว ระดับเสียงต้องมีความดังไม่น้อยกว่า 90 เดซิเบลเอ และไม่เกิน 115 เดซิเบลเอ
16	ถังเชื้อเพลิง	ถังเชื้อเพลิงและท่อส่ง มีสภาพดี ไม่รั่วซึม ติดตั้งไว้ในที่ปลอดภัย
17	เครื่องวัดความเร็วรถ	อ่านความเร็วของรถเป็นกิโลเมตรต่อชั่วโมงคลาดเคลื่อนได้ไม่เกิน 10 % และต้องมีแสงสว่างให้สามารถอ่านความเร็วในเวลากลางคืนได้
18	เครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทาง (GPS)	<p>มีคุณลักษณะและระบบการทำงานเป็นไปตามประกาศกรมการขนส่งทางบกกำหนด</p> <p>รถดังต่อไปนี้ต้องมีเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถ</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>รถที่จดทะเบียนตั้งแต่วันที่ 25 ม.ค. 2559 ที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร ประเภทการขนส่งประจำทางในเส้นทางหมวด 1 ในเขตกรุงเทพมหานคร เส้นทางหมวด 2 เส้นทางหมวด 3 และรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารประเภทการขนส่งไม่ประจำทาง (ยกเว้นรถนั้นมีการจัดวางที่นั่งเป็นลักษณะสองแถว)</li> <li>รถที่จดทะเบียนก่อนวันที่ 25 ม.ค. 2559 ที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารประเภทการขนส่ง ประจำทางในเส้นทางหมวด 2 และ 3 รวมทั้งรถที่ใช้ในการขนส่ง ผู้โดยสารประเภทการขนส่งไม่ประจำทาง (เว้นแต่รถที่มีการจัดวางที่นั่งเป็นลักษณะสองแถว) ต้องติดตั้งให้แล้วเสร็จก่อนต่ออายุทะเบียนปี 2560</li> </ol>

## 2.ตัวถัง

ลำดับที่	ตัวถัง	รายละเอียด
1	ตัวถัง	ยึดติดกับโครงสร้างอย่างมั่นคงแข็งแรง ไม่มีส่วนยื่นที่แหลมหรือคมอันอาจก่อให้เกิดอันตราย
2	กระจกกันลมและส่วนประกอบตัวถังที่เป็นกระจก	<p>กระจกกันลมหน้า ต้องเป็นกระจกนิรภัยประเภทหลายชั้น (Laminated Safety Glass) มีขนาดที่ผู้ขับขี่สามารถมองเห็นสภาพการจราจรได้ดี และห้ามมิให้นำวัสดุอื่นใดมาติดหรือบังส่วนหนึ่งส่วนใดของกระจกเว้นแต่เป็นการติดเครื่องหมายหรือเอกสารตามที่กฎหมายกำหนดหรือเป็นการติดวัสดุเพื่อบังหรือกรองแสงแดด (กรณีติดฟิล์มกรองแสง แสงต้องผ่านได้ไม่น้อยกว่า 70 %)</p> <p>กระจกกันลมหลังและส่วนประกอบของตัวถังที่เป็นกระจกต้องเป็นกระจกนิรภัยตามประกาศกรมการขนส่งทางบก (กรณีติดฟิล์มกรองแสง แสงต้องผ่านได้ไม่น้อยกว่า 40 %)</p> <p>จะต้องมีกระจกนิรภัยประเภทเทมเปอร์ ความกว้างไม่น้อยกว่า 70 เซนติเมตร ความสูงไม่น้อยกว่า 50 เซนติเมตร ติดตั้งด้านขวาตัวรถค่อนไปด้านหน้าอย่างน้อย 1 บาน กับด้านซ้ายของตัวรถในตำแหน่งที่เหมาะสม 1 บาน พร้อมทั้งมีข้อความ “ทางออกฉุกเฉิน” อักษรสีแดงและสัญลักษณ์แสดงวิธีการทุบกระจก (ห้ามติดฟิล์มกรองแสง)</p> <p>รถสำเร็จรูปที่นำเข้ามาจากต่างประเทศ และมีกระจกกันลมหรือส่วนประกอบของตัวถังที่เป็นกระจกที่ไม่เป็นตามข้อกำหนดข้างต้นต้องได้รับความเห็นชอบจากกรมการขนส่งทางบก</p>
3	ค้อนทุบกระจก	มีค้อนทุบกระจกอย่างน้อย 2 อัน ติดตั้งอย่างปลอดภัยที่ด้านซ้ายและด้านขวาของตัวรถใกล้บานกระจกนิรภัยประเภทเทมเปอร์
4	กระจกมองข้างหรืออุปกรณ์อื่นๆ	ผู้ขับขี่สามารถมองเห็นสภาพการจราจรด้านข้างด้านหลังและภายในรถได้อย่างชัดเจน
5	เครื่องปัดน้ำฝน	สามารถใช้งานได้ดี
6	สีภายนอกและภายใน	สีรถอยู่ในสภาพเรียบร้อยและถูกต้องตามเงื่อนไขของประกอบการ

<p>7</p> <p>ตัวอักษรภาพหรือเครื่องหมาย</p>	<p><b>1.ประเภทการขนส่งประจำทาง</b></p> <p>จัดทำเครื่องหมาย หมายเลขข้างรถ ชื่อเส้นทางและสี ต้องเป็นไปตามเงื่อนไขประกอบการ</p> <p><b>2. ประเภทการขนส่งไม่ประจำทาง</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- เครื่องหมายและสีต้องเป็นไปตามเงื่อนไขประกอบการ</li> <li>- ต้องไม่ใช่สีรถในลักษณะเช่นเดียวกัน หรือคล้ายกับสีรถโดยสารที่ใช้ในการประกอบการขนส่งประจำทาง หมวด 2 ของบริษัท ขนส่งจำกัด</li> <li>- มีข้อความ “รถรับจ้างไม่ประจำทาง” มีความสูงไม่น้อยกว่า 5 เซนติเมตร ที่ตัวถังด้านนอกข้างซ้ายใกล้ประตูขึ้น-ลง</li> <li>- มีชื่อของผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งเป็นตัวอักษรภาษาไทยมีความสูงไม่น้อยกว่า 10 เซนติเมตร ไว้ที่ด้านนอกตัวรถทั้งสองข้าง และมีชื่อผู้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง พร้อมหมายเลขโทรศัพท์ไว้ที่ด้านหลังรถมีความสูงไม่น้อยกว่า 10 เซนติเมตร</li> </ul> <p><b>3. ประเภทการขนส่งส่วนบุคคล</b></p> <p>สีของตัวรถต้องไม่เป็นไปในลักษณะของรถประจำทาง</p> <p>กรณีผู้ประกอบการขนส่งระบุเครื่องหมายที่ต้องให้ปรากฏประจำรถต้องมีเครื่องหมายดังกล่าวและชื่อผู้ประกอบการขนส่งหรือชื่อธุรกิจของผู้ประกอบการขนส่งเป็นตัวอักษรภาษาไทยกำกับอยู่ด้วย</p> <p>กรณีผู้ประกอบการขนส่งไม่ระบุเครื่องหมายที่ต้องให้ปรากฏประจำรถ ต้องจัดทำข้อความตัวอักษรภาษาไทยมีความสูงไม่น้อยกว่า 20 เซนติเมตร ไว้ที่ด้านนอกตัวรถทั้งสองข้างดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- นิติบุคคล ให้กำหนดชื่อนิติบุคคลนั้นเป็นเครื่องหมาย</li> <li>- บุคคลธรรมดา แต่มีธุรกิจที่มีชื่อเรียกได้ให้กำหนดชื่อนั้นเป็นเครื่องหมาย</li> <li>- บุคคลธรรมดาที่ไม่ประสงค์จะใช้ชื่อและชื่อสกุลของตนเองเป็นเครื่องหมายหรือมีธุรกิจการค้าแต่ไม่มีชื่อที่เรียกได้ ให้ใช้ข้อความ <b>“รถโดยสารส่วนบุคคล”</b> เป็นเครื่องหมาย</li> </ul> <p>รถที่ใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิงต้องติดเครื่องหมายดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- รถที่ใช้ก๊าซธรรมชาติอัดเป็นเชื้อเพลิงติดเครื่องหมาย <b>“CNGรถใช้ก๊าซธรรมชาติอัด”</b> ด้านท้ายรถ</li> <li>- รถที่ใช้ก๊าซปิโตรเลียมเหลวเป็นเชื้อเพลิงต้องติดเครื่องหมาย <b>“รถใช้ก๊าซ LPG”</b> ด้านท้ายรถ</li> </ul>
--	---

		รูปภาพประจำรถหรือรูปภาพเพื่อการโฆษณาต้องมีขนาด ตำแหน่ง และเงื่อนไขของการมีรูปภาพให้เป็นไปตามที่ตามที่กรมการขนส่งทางบกประกาศกำหนด
8	หลังคา	ทำด้วยวัสดุที่มั่นคงแข็งแรง สามารถกันแดดกันฝนได้
9	พื้นรถ	มั่นคงแข็งแรง
10	หน้าต่างที่ด้านข้าง	ถ้าบานหน้าต่างทำด้วยวัสดุโปร่งแสงต้องมีวัสดุสำหรับบังหรือกรองแสงแดด หากบานหน้าต่างเป็นชนิดปิดเปิดไม่ได้ตัวถังจะต้องมีระบบถ่ายเทอากาศได้ดีในกรณีเครื่องปรับอากาศขัดข้อง
11	ประตูทางขึ้น-ลง และ ประตูฉุกเฉิน	<p><b>1. ประตูทางขึ้น-ลง</b> มีอย่างน้อย 1 ประตูแต่ไม่เกิน 2 ประตู ความกว้างไม่น้อยกว่า 65 เซนติเมตร ความสูงไม่น้อยกว่า 165 เซนติเมตร สำหรับรถที่ใช้ในการขนส่งประเภทประจำทางเส้นทางหมวด 1 ความกว้าง ไม่น้อยกว่า 70 เซนติเมตร ความสูงไม่น้อยกว่า 180 เซนติเมตร อยู่ที่ด้านซ้ายของตัวรถ บันไดทางขึ้นลงมีความสูงของพื้นบันไดขั้นต่ำสุดในขณะรถเปล่าต้องอยู่สูงจากผิวทางไม่เกิน 45 เซนติเมตร กรณีบานประตูทางขึ้นลงที่ใช้กลไกควบคุมการปิดเปิดโดยอัตโนมัติต้องมีระบบการทำงานของประตูที่สามารถควบคุมให้บานประตูที่กำลังปิดหากกระทบถูกผู้โดยสารหรือสิ่งกีดขวาง บานประตูต้องเปิดออกโดยอัตโนมัติ หรือหากบานประตูหนีบส่วนหนึ่ง ส่วนใดของร่างกายต้องสามารถดึงออกได้โดยไม่ก่อให้เกิดอันตรายแก่ผู้โดยสาร หรือมีระบบการทำงานอื่นที่มีความปลอดภัยสำหรับผู้โดยสารตามที่กรมการขนส่งทางบกให้ความเห็นชอบ ต้องมีสัญญาณไฟกระพริบสีแดงพร้อมทั้งสัญญาณเสียงเตือนแสดงการปิด-เปิดของบานประตูบริเวณประตูทางขึ้น-ลงในตัวรถและบริเวณที่ผู้ขับรถสามารถมองเห็น อีกทั้งต้องมี อุปกรณ์ที่สามารถทำให้บานประตูเปิดออกได้ทั้งจากภายในและภายนอกตัวรถ</p> <p><b>2. ประตูฉุกเฉิน</b> มีอย่างน้อย 1 ประตูความกว้างไม่น้อยกว่า 40 เซนติเมตร ความสูงไม่น้อยกว่า 120 เซนติเมตร อยู่ที่ด้านขวาของห้องโดยสารบริเวณกลางตัวรถหรือก่อนไปทางท้ายรถหรือด้านท้ายรถ ประตูฉุกเฉินต้องเปิดออกได้ทั้งจากภายในและภายนอกโดยไม่ต้องใช้ กุญแจหรือเครื่องมืออื่นใด โดยบานประตูต้องเปิดออกได้เต็มความกว้างและส่วนสูง และต้องไม่มีสิ่งกีดขวางทางออกประตู มีเครื่องหมาย ข้อความว่า “ประตูฉุกเฉิน” พร้อมคำอธิบายหรือ</p>

		<p>สัญลักษณ์แสดงวิธี เปิดปิดเป็นภาษาไทยทั้งด้านในและด้านนอกตัวรถตำแหน่งที่เห็นได้ชัดเจน และต้องติดป้ายโคมไฟบนพื้นสีขาวที่มีตัวอักษรคำว่า “EXIT” สีแดง มีความสูงไม่น้อยกว่า 5 เซนติเมตร เหนือบานประตูซึ่งต้องให้ แสงสว่างพร้อมกับโคมไฟหน้ารถ</p>
12	ที่นั่งผู้ขับรถ	<p>แยกจากที่นั่งผู้โดยสารอยู่ในตำแหน่งที่สามารถบังคับรถได้ดีและมองเห็นสภาพการจราจรได้ชัดเจน</p>
13	<p>ที่นั่งผู้โดยสาร</p> <p>การจัดวางที่นั่งผู้โดยสารให้จัดวางเฉลี่ยเต็มพื้นที่บรรทุกของรถ มีการจัดวาง 3 แบบ ได้แก่</p> <p>(ก) ตามความกว้างของรถ</p> <p>(ข) ตามความยาวของรถ</p> <p>(ค) ตามความกว้างและความยาวของรถผสมกัน</p> <p>แบบที่นั่ง ตามที่กำหนดไว้ได้แก่</p> <p>(1) ที่นั่งเดี่ยว ก</p> <p>(2) ที่นั่งเดี่ยว ข</p> <p>(3) ที่นั่งเดี่ยว ค</p> <p>(4) ที่นั่งคู่</p> <p>(5) ที่นั่ง 3 ที่นั่ง</p> <p>(6) ที่นั่งแถวยาวเกินกว่า 3 ที่นั่ง</p> <p>ระยะห่างระหว่างที่นั่งหมายความว่าระยะจากด้านหลังพนักพิงหลังของที่นั่งด้านหน้าหรือสิ่งกีดขวางถึงด้านหลังพนักพิงหลังของที่นั่งถัดไปในกรณีที่หันหน้าไปทางเดียวกัน หรือระยะระหว่างด้านหน้าพนักพิงหรือที่พิงหลังของที่นั่งที่หันหน้าเข้าหากันใน</p>	<p>1. ประเภทการขนส่งประจำทาง และการขนส่งไม่ประจำทาง</p> <p>(ก) แบบที่นั่ง จะเป็นแบบหนึ่งแบบใดตามที่กำหนดไว้ก็ได้</p> <p>(ข) การจัดวางที่นั่ง ให้จัดวางที่นั่งหันไปทิศทางเดียวกัน ตามความกว้างของรถ และเว้นให้มีช่องทางเดินตามความยาวของตัวรถ มีความกว้างพอสมควร ระยะห่างระหว่างที่นั่งต้องไม่น้อยกว่า 75 เซนติเมตร</p>  <p>สำหรับรถที่ใช้ในการขนส่งประเภทประจำทาง เส้นทางหมวด 1 และเส้นทางหมวด 4 การจัดวางที่นั่งผู้โดยสารจะจัดวางตามความกว้างของรถ ความยาวของรถ หรือทั้งสองแบบผสมกัน ที่นั่งจะมีที่วางแขนหรือมีพนักพิงหลังที่ปรับเอนได้หรือไม่ก็ได้และในกรณีพนักพิงหลังปรับเอนไม่ได้ระยะห่างระหว่างที่นั่งต้องไม่น้อยกว่า 70 เซนติเมตร</p> <p>2. ประเภทการขนส่งส่วนบุคคล</p> <p>(ก) แบบที่นั่ง จะเป็นแบบหนึ่งแบบใดตามที่กำหนดไว้ก็ได้โดยพนักพิงหลังจะมีความสูงพอสมควรหรือแยกเป็นอิสระจากกันหรือปรับเอนได้หรือไม่ก็ได้และมีที่วางแขนหรือไม่ก็ได้สำหรับกรณีที่นั่ง</p>

	<p>กรณีเป็นที่นั่งหันหน้าเข้าหากัน โดยวัดในระดับเหนือเบาะนั่ง ไม่เกิน 5 เซนติเมตร</p>	<p>ที่จัดวางที่นั่งลำเข้าไปในช่องทางเดินต้องเป็นที่นั่งแบบพับได้ซึ่งมีขนาดความยาว ของเบาะนั่งและความสูงของพนักพิงหลังที่เหมาะสม</p> <p><b>(ข) การจัดวางที่นั่ง</b> ให้จัดวางตามแบบใดก็ได้โดยเว้นให้มี ช่องทางเดินมีความกว้างพอสมควร กรณีที่นั่งหันหน้าไปทางเดียว ระยะห่างระหว่างที่นั่งต้องไม่น้อยกว่า 60 เซนติเมตร กรณีที่นั่ง หันหน้าเข้าหากันระยะห่างระหว่างที่นั่งต้องไม่น้อยกว่า 120 เซนติเมตร</p> <p><b>**หมายเหตุ**</b> หากมีการเปลี่ยนที่นั่ง เปลี่ยนตัวถัง ต้องมีหนังสือรับรองการติดตั้ง ที่นั่ง จุดยึดที่นั่ง และจุดยึดเข็มขัดนิรภัย</p> <p><b>ยกเว้น</b> - รถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารในประเภทการขนส่งไม่ประจำทางที่กำหนดให้มีพื้นที่สำหรับผู้โดยสารยืน มีการขึ้นลงของผู้โดยสารบ่อยครั้ง</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- รถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารในประเภทการขนส่งประจำทาง ในเส้นทางหมวด 1 และหมวด 4</li> <li>- รถที่มีที่นั่งเป็นลักษณะรถสองแถว</li> </ul>
14	เข็มขัดนิรภัย	<p>รถที่ใช้ในประเภทการขนส่งประจำทางหมวด 2 และ 3 การขนส่งไม่ประจำทาง และการขนส่งส่วนบุคคล ต้องติดตั้งเข็มขัดนิรภัย ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- แบบรัดหน้าตักและรัดพาดไหล่สำหรับที่นั่งผู้ขับรถ</li> <li>- แบบรัดหน้าตักและรัดพาดไหล่ หรือแบบรัดหน้าตัก สำหรับที่นั่งอื่น</li> <li>- รถที่มีการจัดวางที่นั่งตามความยาวของรถ ที่นั่งนั้นจะติดตั้งเข็มขัดนิรภัยหรือไม่ก็ได้</li> </ul>
15	อุปกรณ์สะท้อนแสง	ติดตั้งอยู่ด้านข้างและด้านท้ายของรถ
16	ราวยึดเหนี่ยว	มั่นคงแข็งแรงและสะอาดเรียบร้อย ตรึงแน่นกับเพดานภายใน โดยมี ความยาวและระยะห่างตามความเหมาะสม หรือมีที่ยึดเหนี่ยวอื่นใดที่ใช้การได้ทดแทนกัน และที่ประตูทางขึ้นลงต้องมีราวสำหรับยึดเหนี่ยวติดไว้ตามความเหมาะสมอย่างน้อยประตูละ 1 ราว
17	ที่เก็บสัมภาระ(ถ้ามี)	ที่ด้านล่างหรือชั้นภายในรถ
18	อุปกรณ์ให้เสียงและประชาสัมพันธ์(ถ้ามี)	มีเครื่องรับวิทยุ เครื่องเล่นเทปบันทึกเสียง เครื่องขยายเสียงขนาดพอสมควร
19	เครื่องปรับอากาศ	สามารถปรับอากาศภายในรถให้มีอุณหภูมิสม่ำเสมอพอเหมาะ และมีระบบระบายอากาศที่เหมาะสมเพียงพอ



20	เครื่องดับเพลิง	ขนาดบรรจุไม่น้อยกว่า 2 กิโลกรัม จำนวนอย่างน้อย 2 เครื่อง ติดตั้งไว้ที่ด้านหน้า 1 เครื่อง และที่ด้านหลัง 1 เครื่อง
21	ขนาด สัดส่วน	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>ความยาว</b> เมื่อวัดจากส่วนหน้าสุดถึงส่วนท้ายสุดของรถไม่รวมกระจกเงาสำหรับมองด้านนอกตัวรถ จะต้องไม่เกิน 10 เมตร</li> <li>- <b>ความกว้าง</b> เมื่อวัดจากส่วนที่กว้างที่สุดของตัวถังรวมส่วนประกอบ ที่ยื่นออกจากตัวถังแต่ไม่รวมกระจกเงาสำหรับมองด้านนอกตัวรถ ต้องไม่เกิน 2.55 เมตร โดยตัวถังด้านข้างหรือส่วนประกอบของ ตัวถังจะยื่นเกินขอบทางด้านนอกของเพลาล้อท้ายได้ไม่เกินด้านละ 15 เซนติเมตร</li> <li>- <b>ความสูง</b> เมื่อวัดในแนวตั้งจากพื้นราบถึงส่วนที่สูง ที่สุดของรถไม่รวมกระจกเงาสำหรับมองด้านนอกตัวรถ ต้องไม่เกิน 3.20 เมตร</li> </ul>

### 3. โคมไฟ

ลำดับที่	รายการ	รายละเอียด
1	โคมไฟแสงพุ่งไกล	<p>1. แสงขาวหรือเหลืองอ่อน จำนวน 2 ดวง ทุกดวงสีเดียวกัน ติดอยู่ในระดับเดียวกัน สูงจากผิวทางไม่น้อยกว่า 40 เซนติเมตร แต่ไม่เกิน 135 เซนติเมตร ความสว่างแต่ละดวงต้องไม่น้อย กว่า 12,000 แคนเดลลา รวมกันทุกดวงต้องไม่เกิน 430,000 แคนเดลลา ทิศทางลำแสงของโคมไฟต้องไม่สูง เกินกว่าแนวระนาบและไม่เบี่ยงเบนไปทางด้านขวา</p> <p>2. สามารถติดตั้งโคมไฟแสงพุ่งไกลเพิ่มได้อีกไม่เกินข้างละ 1 ดวง โดยมีคุณลักษณะตามข้อ 1</p>
2	โคมไฟแสงพุ่งต่ำ	แสงขาวหรือเหลืองอ่อน จำนวน 2 ดวง ทุกดวงสีเดียวกัน ติดอยู่ในระดับเดียวกัน สูงจากผิวทางไม่น้อยกว่า 40 เซนติเมตร แต่ไม่เกิน 135 เซนติเมตร ความสว่างแต่ละดวงต้องไม่น้อยกว่า 6,400 แคนเดลลา ทิศทางลำแสงของโคมไฟต้องมีมุมกดจากแนวระนาบมากกว่า 0.29 องศา แต่ไม่เกิน 2.29 องศา และไม่เบี่ยงเบนไปทางด้านขวา

3	โคมไฟแสดงความกว้างของรถ	แสงขาวหรือเหลือง จำนวน 2 หรือ 4 ดวง ทุกดวงสีเดียวกัน ติดอยู่ในระดับเดียวกัน สูงจากผิวทางไม่น้อยกว่า 35 เซนติเมตร แต่ไม่เกิน 210 เซนติเมตร โคมไฟดวงริมสุดห่างจากด้านข้างริมสุดของหน้ารถไม่เกิน 40 เซนติเมตร
4	โคมไฟเลี้ยว	แสงเหลือง ติดที่ด้านหน้าจำนวน 2 ดวง แสงเหลืองหรือแดงติดที่ด้านหลัง จำนวน 2 หรือ 4 ดวง ดวงล่างสุดอยู่สูงจากผิวทางไม่น้อยกว่า 35 เซนติเมตร แต่ไม่เกิน 210 เซนติเมตร โคมไฟดวงริมสุดห่างจากด้านข้างริมสุดของหน้ารถหรือท้ายรถ ไม่เกิน 40 เซนติเมตร
5	โคมไฟเลี้ยวด้านข้าง (ถ้ามี)	แสงเหลือง ติดตั้งข้างซ้ายและข้างขวาตอนหน้าหรือตอนท้ายแห่งละ 1 ดวง กรณีรถที่มีความยาวเกิน 7.50 เมตร จะมีโคมไฟที่กึ่งกลางดวงหน้าและดวงท้ายอีกแห่งละ 1 ดวงก็ได้ติดตั้งสูงจากผิวทางไม่น้อยกว่า 35 เซนติเมตร แต่ไม่เกิน 210 เซนติเมตร
6	โคมไฟข้างรถ (ถ้ามี)	แสงเหลือง แต่ถ้าแสงสว่างส่องไปทางท้ายรถหรือเป็นโคมไฟดวงท้ายจะให้แสงแดงก็ได้ ติดตั้งข้างซ้ายและข้างขวาตอนหน้าหรือตอนท้ายแห่งละ 1 ดวง กรณีรถที่มีความยาวเกิน 7.50 เมตร จะมีโคมไฟที่กึ่งกลางดวงหน้าและดวงท้ายแห่งละ 1 ดวงก็ได้ติดตั้งสูงจากผิวทางไม่น้อยกว่า 35 เซนติเมตร แต่ไม่เกิน 210 เซนติเมตร
7	โคมไฟท้าย	แสงแดง จำนวน 2 หรือ 4 ดวง ติดอยู่ในระดับเดียวกัน สูงจากผิวทางไม่น้อยกว่า 35 เซนติเมตร แต่ไม่เกิน 210 เซนติเมตร โคมไฟดวงริมสุด ห่างจากด้านข้างริมสุดของท้ายรถไม่เกิน 40 เซนติเมตร
8	โคมไฟหยุด	แสงแดง จำนวน 2 หรือ 4 ดวง ติดอยู่ในระดับเดียวกัน สูงจากผิวทางไม่น้อยกว่า 35 เซนติเมตร แต่ไม่เกิน 210 เซนติเมตร โคมไฟดวงริมสุด ห่างจากด้านข้างริมสุดของท้ายรถไม่เกิน 40 เซนติเมตร (สว่างเฉพาะในขณะที่เหยียบเบรกเท่านั้นและแสงต้องสม่ำเสมอคงที่ไม่กระพริบ)
9	โคมไฟหยุด (ถ้ามีเพิ่มเติม)	แสงแดง จำนวนไม่เกิน 2 ดวง ถ้ามี 1 ดวง ต้องอยู่ในแนวกึ่งกลางท้ายรถ แต่ถ้ามี 2 ดวง ต้องอยู่ในระดับเดียวกัน และอยู่ห่างจากแนวกึ่งกลางท้ายรถเท่ากันทั้งสองข้าง ติดตั้งสูงจากผิวทางไม่น้อยกว่า 35 เซนติเมตร (สว่างเฉพาะในขณะที่เหยียบเบรกเท่านั้นและแสงต้องสม่ำเสมอคงที่ไม่กระพริบ)

10	โคมไฟถอยหลัง	แสงขาว จำนวนไม่เกิน 2 ดวง ติดอยู่ในระดับเดียวกัน สูงจากผิวทาง ไม่น้อยกว่า 25 เซนติเมตร แต่ไม่เกิน 210เซนติเมตร (สว่างเฉพาะ ขณะใช้เกียร์ถอยหลังเท่านั้น)
11	โคมไฟส่องป้ายทะเบียน	แสงขาว อย่างน้อย1 ดวง แต่ไม่เกิน 2 ดวง มีความสว่างสามารถ อ่านป้ายทะเบียนได้ชัดในระยะไม่น้อยกว่า 20 เมตร และต้องมีที่บัง มิให้แสงพุ่งออกไปทางด้านท้ายรถ
12	โคมไฟแสดงส่วนสูงและประเภทของรถ - รถประจำทางใช้แสงน้ำเงิน - รถไม่ประจำทางใช้แสงเหลือง - รถส่วนบุคคลใช้แสงขาว	กรณีรถสูงเกิน 2.50 เมตร จำนวน 4 ดวง ติดไว้ที่ด้านหน้าตอนบนของหลังคารถดวงริมสุดห่างจากด้านข้างริมสุดของหน้ารถไม่เกิน 10 เซนติเมตรดวงในห่างจากดวงริมเป็นระยะประมาณ 40 เซนติเมตร และให้มีโคมไฟแสงแดงด้านท้ายตอนบนของหลังคารถจำนวน 2 ดวง ติดไว้ริมสุดของท้ายรถข้างละ 1 ดวง
13	โคมไฟภายในรถ	แสงขาว ติดไว้ภายในรถให้แสงสว่างพอสมควร
14	โคมไฟตัดหมอก (ถ้ามี)	แสงขาวหรือเหลืองอ่อน จำนวนไม่เกิน 2 ดวง ติดที่หน้ารถ สูงจากผิวทางไม่น้อยกว่า 25 เซนติเมตร แต่อยู่สูงไม่เกินโคมไฟแสงพุ่งต่ำ โดยโคมไฟตัดหมอกจะให้แสงสว่างได้เฉพาะในกรณีที่โคมไฟแสดง ความกว้างของรถและโคมไฟท้ายให้แสงสว่างด้วยเท่านั้น ศูนย์รวมแสงต้องอยู่ต่ำกว่าแนวขนานกับพื้นทางราบไม่น้อยกว่า 2 องศา และไม่เบี่ยงเบนไปทางด้านขวา

อ้างอิง : <http://www.dlt-inspection.info/dlt/indexn/>



(การบริการข้อมูลการตรวจสภาพรถตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก)

QR code Application dlt-inspection

